



SCHEDE TECNICHE GRUPPO E402

E402 (001 ÷ 005) – (E402 PROTOTIPO)			
RODIGGIO:	bo bo	TENSIONE DI ALIMENTAZIONE:	3000 Vcc
LUNGHEZZA:	18.440 mm	POTENZA MASSIMA CONTINUATIVA:	5200 kW
INTERPERNO:	10.400 mm	POTENZA ORARIA:	6000 kW
PASSO CARRELLI:	2.850 mm	VELOCITÀ MASSIMA:	220 km/h
DIAMETRO RUOTE MOTRICI:	1.250 mm	RAPPORTO DI TRASMISSIONE:	
MASSA IN SERVIZIO:	87 t.	ANNO DI COSTRUZIONE:	1988
COSTRUTTORE:	Ansaldo Trasporti-Breda	UNITÀ COSTRUITE:	5 unità





SCHEDE TECNICHE GRUPPO E402

E402 (006 ÷ 045) – (E402A)			
RODIGGIO:	bo bo	TENSIONE DI ALIMENTAZIONE:	3000 Vcc
LUNGHEZZA:	18.860 mm	POTENZA MASSIMA CONTINUATIVA:	5200 kW
INTERPERNO:	10.400 mm	POTENZA ORARIA:	6000 kW
PASSO CARRELLI:	2.850 mm	VELOCITÀ MASSIMA:	220 km/h
DIAMETRO RUOTE MOTRICI:	1250 mm	RAPPORTO DI TRASMISSIONE:	22/79
MASSA IN SERVIZIO:	87 t.	ANNO DI COSTRUZIONE:	1994-1996
COSTRUTTORE:	Ansaldo Trasporti-Breda	UNITÀ COSTRUITE:	42 unità
NOTE:	Tutte le unità sono state ricolorate in livrea XMPR, nessuna unità è stata preservata nella colorazione originale. Alcune unità sono state accoppiate con pilote Uic-Z, in composizione bloccata.		





SCHEDE TECNICHE GRUPPO E402

E402 (101 ÷ 180) – (E402B – E402B FRANCIA)			
RODIGGIO:	bo bo	TENSIONE DI ALIMENTAZIONE:	3000 V cc, 25Kv ca 50Hz, 1.5 Kv cc
LUNGHEZZA:	19.420 mm	POTENZA MASSIMA CONTINUATIVA:	5600 kW
INTERPERNO:	10.400 mm	POTENZA ORARIA:	6000 kW
PASSO CARRELLI:	2.850 mm	VELOCITÀ MASSIMA:	200 km/h
DIAMETRO RUOTE MOTRICI:	1.250 mm	RAPPORTO DI TRASMISSIONE:	23/91
MASSA IN SERVIZIO:	89 t.	ANNO DI COSTRUZIONE:	1998-2000
COSTRUTTORE:	Ansaldo-Firema-Siemens	UNITÀ COSTRUITE:	80 unità
NOTE:	L'unità 101 è stata assegnata ad RFI, ed è titolare del Treno Misurazione RFI Archimede, in composizione bloccata ad una pilota Uic-Z. 20 unità (139÷158) sono equipaggiate con dispositivi di sicurezza per la circolabilità sulle linee francesi SNCF. Alcune unità sono state ricolorate in livrea XMPR.		



E 402 180
Antimo Bucciero
Napoli C.le 6/6/2003

