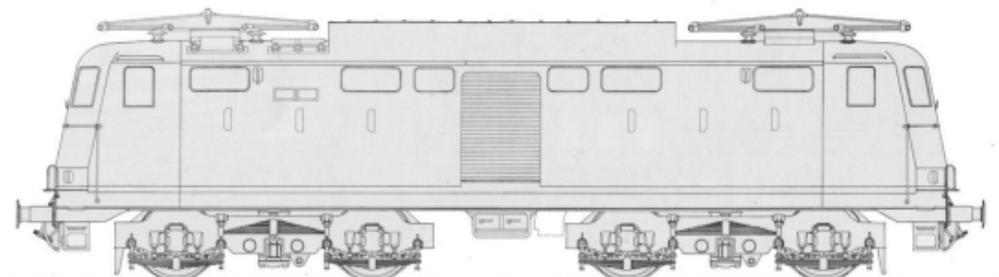
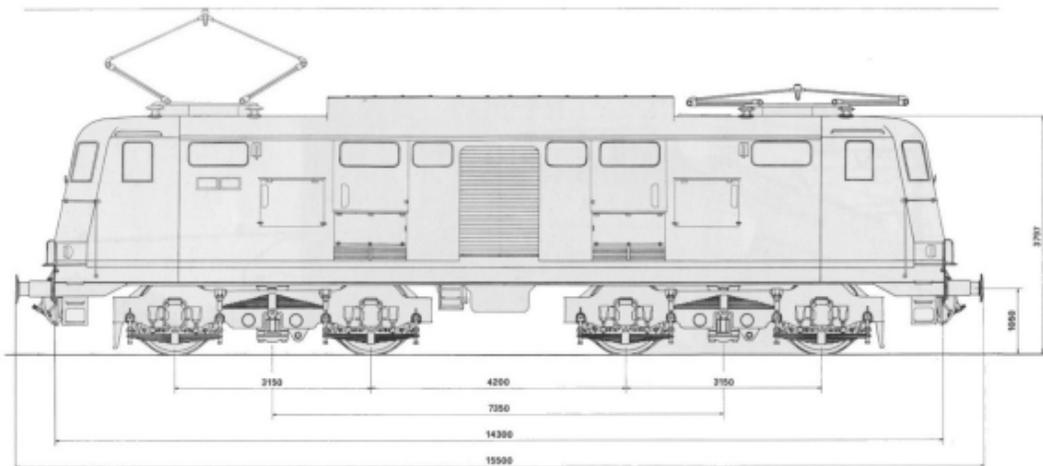
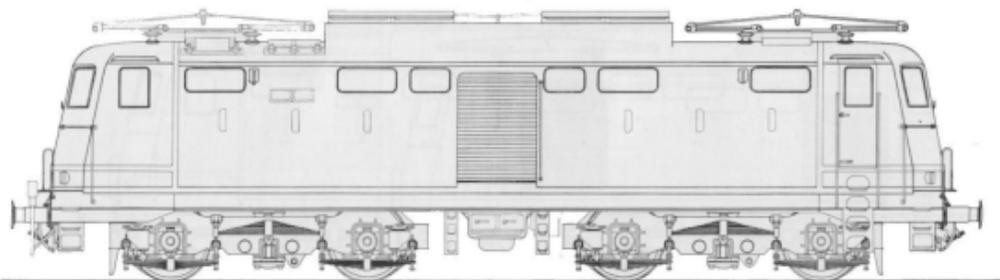
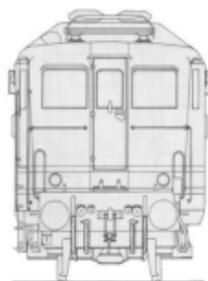
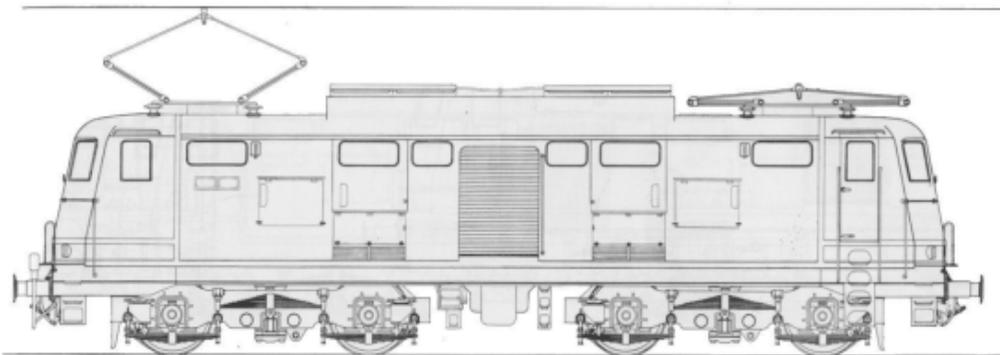


E.424.001 a 003 (stato d'origine)

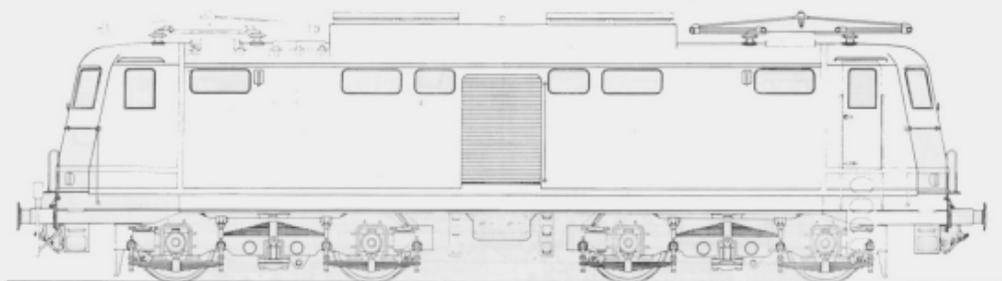
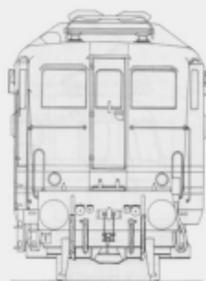
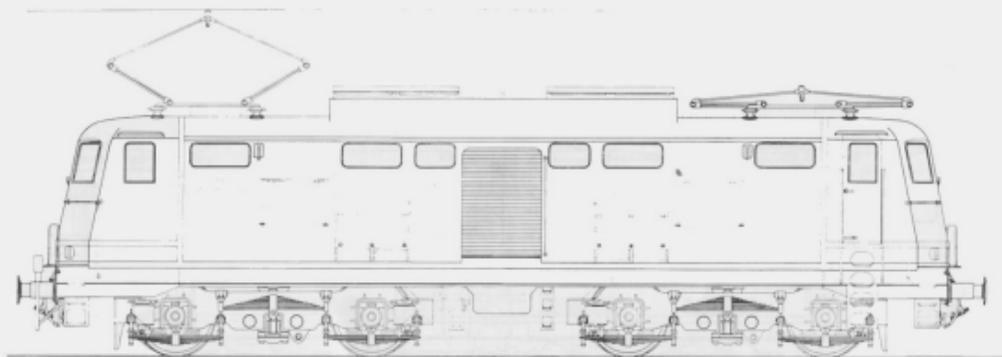


E.424.003 e E.424.004 a 013 (stato d'origine)



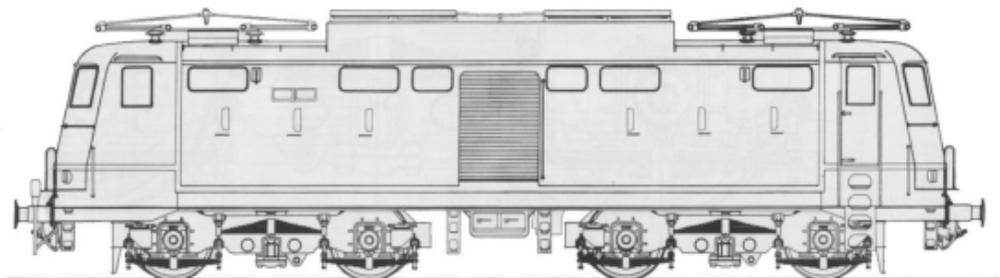
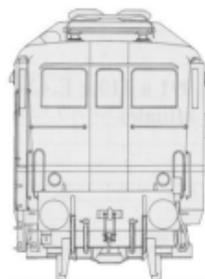
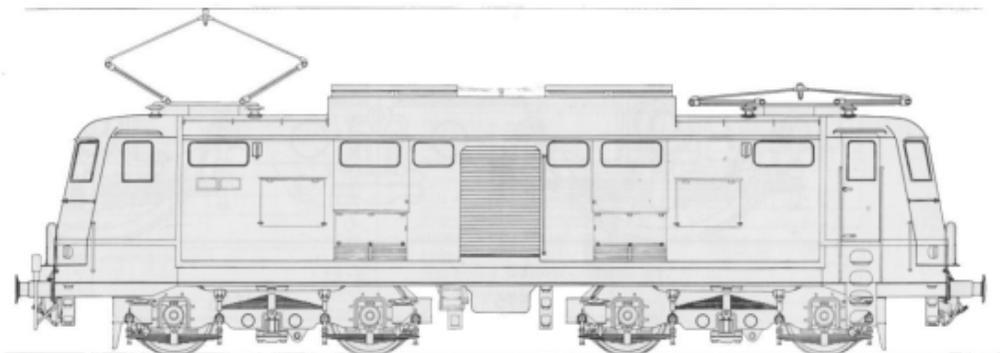
*La E.424.003 è stata dotata di motori ad eccitazione composta nel 1948. Alcune unità tra queste sono dotate di boccole ad olio.*

E.424.014 a 023 (stato d'origine)

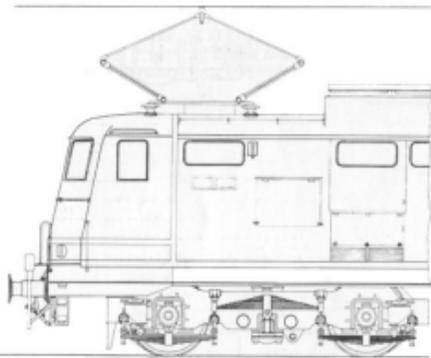


*Alcune tra queste unità sono dotate di boccole ad olio.*

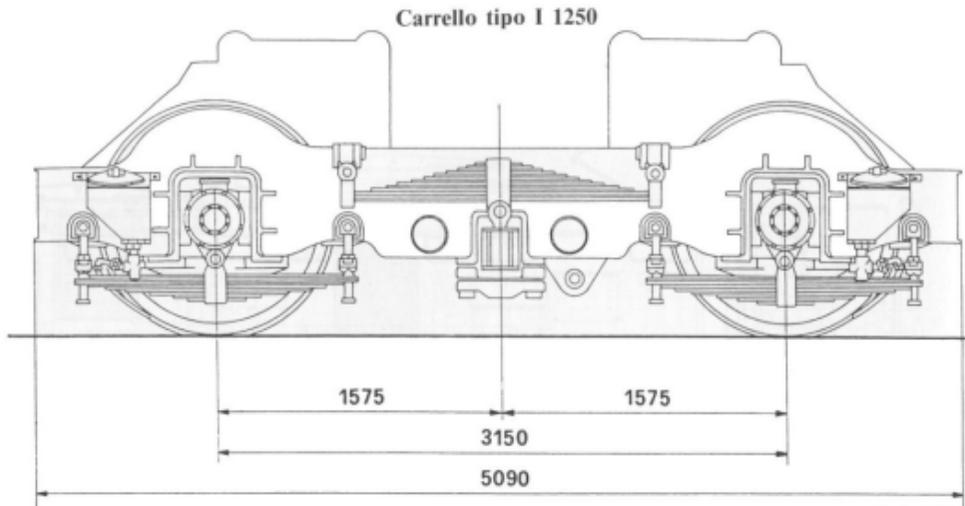
*Scala 1:87*



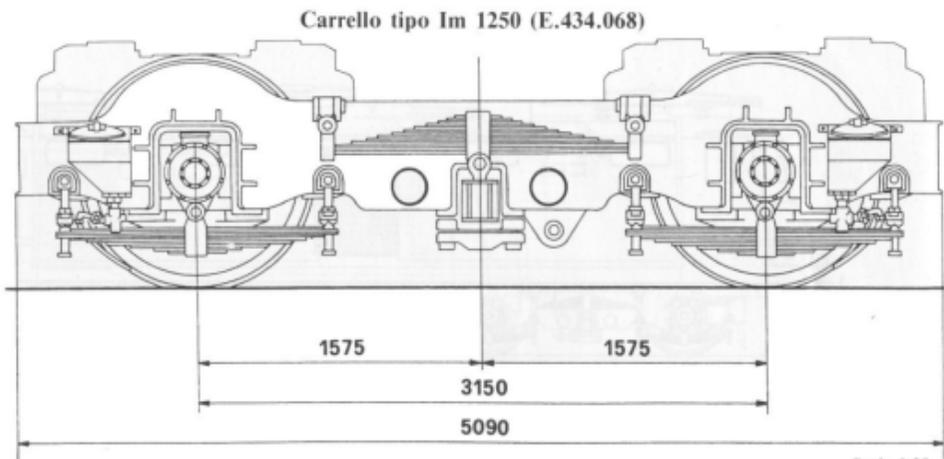
E.424.091 a 110 e E.424.154 a 158  
(stato attuale)



Scala 1:87



Scala 1:30



Scala 1:30

## DATI GENERALI

Rodiggio	Bo'Bo'
Lunghezza totale	15.500 mm
Distanza tra gli assi estremi	10.500 mm
Distanza tra i perni dei carrelli	7.350 mm
Potenza continuativa (1)	1.500 kW
Potenza unioraria (1)	1.660 kW
Rapporto di trasmissione	16/65
Velocità massima	100 km/h
Forza di trazione all'avviamento	191,3 kN 19.500 kg
Forza di trazione alla potenza continuativa	93,2 kN 9.500 kg
Rapporto di trasmissione (2)	19/65
Velocità massima	120 km/h
Forza di trazione all'avviamento	161,8 kN 16.500 kg
Forza di trazione alla potenza continuativa	83,4 kN 8.500 kg
Rapporto di trasmissione (3)	20/65
Velocità massima	120 km/h
Forza di trazione all'avviamento	153 kN 15.600 kg
Forza di trazione alla potenza continuativa	79,4 kN 8.100 kg
Rapporto di trasmissione (4)	21/65
Velocità massima (5)	100 km/h
Forza di trazione all'avviamento	144,2 kN 14.700 kg
Forza di trazione alla potenza continuativa	75 kN 7.650 kg

## PARTE MECCANICA

Carrelli tipo I 1250	2
Passo del carrello	3.150 mm
Diametro delle ruote a nuovo	1.250 mm
Sospensione dei carrelli (primaria)	molle a balestra
Sospensione della cassa (secondaria)	molle a balestra
Boccole (6)	TR 263 con cuscinetti a rotolamento
Tipo di trasmissione	ad albero cavo e foglie libere
Sospensione motori di trazione	fissi al telaio

## PARTE ELETTRICA

<i>Motori di trazione</i>	
Motore (7)	Tipo FS 92-250
Numero motori	4
Potenza unioraria a 1500 V	415 kW
Giri corrispondenti	900 giri/min
Potenza continuativa a 1500 V	375 kW
Giri corrispondenti	940 giri/min
Poli	4
Excitazione (8)	tipo serie
Elasticità del motore (9)	1,57
Traferro sotto i poli principali	7,5 mm

Isolamento dell'indotto	classe A
Isolamento dell'induttore	classe A
Resistenza interna del motore a 20°C	0,152 Ohm
Velocità economiche (10)	11
<i>Apparecchiature alta tensione (E.424.001-002, 014 a 158)</i>	
Pantografi tipo 42 LR FS	2
Interruttore extrasipolo CGE JR 29 (11)	1
Relé di massima corrente	3
Contattori elettropneumatici tipo 42/400	12
Contattori elettropneumatici tipo 52/200 (12)	20
Reostato d'avviamento ad elementi in ghisa	1
Invertitore di marcia	1
Combinatore per indebolimento di campo (13)	1
Apparecchio per l'avviamento automatico tipo W (14)	1
Apparecchio per l'avviamento automatico tipo FS (15)	1
Relé di comando (accelerazione)	1
Dispositivo prova isolamento circ. traz. e R.E.C.	1
<i>Apparecchiature alta tensione (E.424.003 a 013)(16)</i>	
Pantografi tipo 42 LR FS	2
Separatore di protezione per circuiti A.T.	1
Relé di massima corrente	3
Relé di massima tensione	1
Contattori elettropneumatici tipo 42/400	12
Contattori elettropneumatici tipo 52/200	16
Reostato d'avviamento ad elementi in ghisa	1
Invertitore di marcia	1
Reostato eccitazione indipendente	1
Apparecchio per l'avviamento automatico tipo W	1
Relé di comando (accelerazione)	1
Relé di inversione	1
Dispositivo prova di isolamento circ. traz. e R.E.C.	1
<i>Apparecchiature bassa tensione</i>	
Banchi di manovra (17)	2
Escluditore motori di trazione	1
Regolatore carica batterie	1
Contattore elettromagnetico 650 V - 100 A	1
Regolatore carica batterie	1
Cassette accumulatori 24 V	2
Moto-compressore primo alzata pantografi	1
Accoppiatori B.T. a 18 spine per comando multiplo (18)	4
Accoppiatori B.T. a 19 spine per comando multiplo (18)	4
<i>Apparecchiature servizi ausiliari</i>	
Contattori elettromagnetici tipo FS	5
Relé di massima corrente per S.A. (19)	1
Relé di sicurezza dinam (19)	1
Valvole A.T.	5
Gruppi motore-ventilatore-dinamo	2
Potenza dei motoventilatori	10 kW
Potenza della dinamo (20)	4,5 kW
Gruppi motore-compressore	2
Potenza del motocompressore	10 kW
Portata del motocompressore	1075 l/min
Resistenze zavorra	4

## DATI GENERALI

Rodiggio	Bo'Bo'
Lunghezza totale	15.500 mm
Distanza tra gli assi estremi	10.500 mm
Distanza tra i perni dei carrelli	7.350 mm
Potenza continuativa	1.740 kW
Potenza unioraria	2.000 kW
Rapporto di trasmissione	20/69
Velocità massima	110 km/h
Forza di trazione all'avviamento	183,4 kN 18.700 kg
Forza di trazione alla potenza continuativa	96,1 kN 9.800 kg

## PARTE MECCANICA

Carrelli tipo Im 1250	2
Passo del carrello	3.150 mm
Diametro delle ruote a nuovo	1.250 mm
Sospensione dei carrelli (primaria)	molle a balestra
Sospensione della cassa (secondaria)	molle a balestra
Boccole	TR 263 con cuscinetti a rotolamento
Tipo di trasmissione	ad albero cavo ed anello d'innanziamento
Sospensione motori di trazione	fissi al telaio

## PARTE ELETTRICA

<i>Motori di trazione</i>	
Motori	tipo FS 82-333
Numero motori	4 doppi
Potenza unioraria a 750 V	500 kW
Giri corrispondenti	805 giri/min
Potenza continuativa a 750 V	435 kW
Giri corrispondenti	840 giri/min
Poli	6
Excitazione	tipo serie
Elasticità del motore (22)	1,48
Traferro sotto i poli principali	7,8 mm
Isolamento dell'indotto	classe B
Isolamento dell'induttore	classe B
Resistenza interna del motore a 20°C	0,086 Ohm
Velocità economiche	6
<i>Apparecchiature alta tensione</i>	
Pantografi tipo 42 LR FS	2
Separatore di protezione per circuiti A.T.	1
Relé di massima corrente	3
Contattori elettropneumatici tipo 42/400	12
Contattori elettropneumatici tipo 52/200	20
Reostato d'avviamento ad elementi in ghisa	1
Invertitore di marcia	1
Apparecchio per l'avviamento automatico tipo W	1
Relé di comando (accelerazione)	1
Dispositivo prova isolamento circ. traz. e R.E.C.	1
<i>Apparecchiature bassa tensione</i>	
Banchi di manovra	2