



I GRANDI TRENI

Il Treno Reale/Presidenziale

Il ventennio fascista fu epoca di grande espansione per le nostre ferrovie. Fu proprio in quegli anni che gran parte delle maggiori personalità politiche, sfruttando a pieno le caratteristiche di velocità del mezzo su rotaia rispetto agli altri mezzi di trasporto dell'epoca, per i loro spostamenti utilizzarono dei convogli costruiti "ad hoc".

Il treno più importante era, sicuramente, il treno utilizzato dalla famiglia reale, costituito da 12 carrozze tipo 1921 realizzate nel periodo 1928-1933, tutte a cassa metallica.

Gran parte di questi convogli venne travolto dagli eventi bellici 1939-1945, ma le Officine F.S. di Firenze porta al Prato e di Voghera, ricostruirono tra il 1947 e il 1948, 9 vetture (data di consegna alla FS, 13 maggio 1948), divenute in seguito 13, che andarono a formare il treno presidenziale.



Carrozza S6 - Alloggio Personalità (Foto Tutto Treno)

Il treno reale del 1929 e le carrozze salone

L'originario treno reale era costituito da tre carrozze, appositamente realizzate dalla Fiat nel 1929, denominate Sz2 (per il Re), Sz1 (per la Regina) e Sz10 (salone per pranzo e riunioni. Lunghe quasi 20 metri, erano equipaggiate con il RIC che permetteva di circolare su tutti i binari europei. E' abbastanza immaginabile lo sfarzo degli allestimenti interni, bronzo, ottone, ricche tessiture,



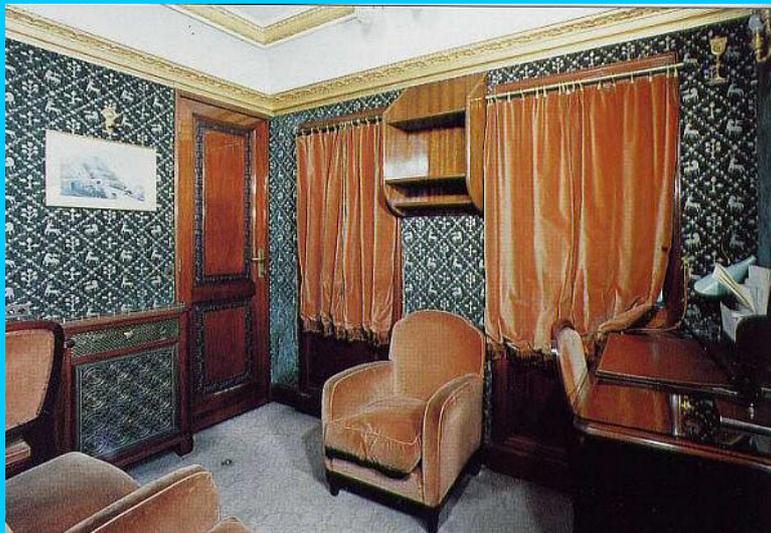
Carrozza S10 – sala da pranzo decorazioni (Foto Tutto Treno)

che adornavano gli alloggi reali e rendevano confortevoli i viaggi. Discorso a parte per le carrozze salone, originariamente 87 (30 giugno 1940), ridotte a 20, parte delle quali oggi riservate a treni storici e ricondizionate dal primario uso al normale servizio passeggeri.



Carrozza S16 – Salottino (Foto Tutto Treno)

Di questo gruppo fa parte anche la carrozza "Stampa e Conferenze" costruita nel 1988, recentemente vista in composizione al treno presidenziale in occasione di un viaggio del Presidente Ciampi a Livorno.



Carrozza S1 – Lo studio del Presidente della Repubblica (foto Tutto Treno)

Il treno presidenziale

Il 13 maggio 1948, dopo soli quattro mesi di lavoro, le officine F.S. riconsegnarono 4 vetture del treno presidenziale, ricostruite a seguito dei danni

riportati durante la seconda guerra mondiale. Prima della fine dell'anno furono consegnate altre 5 carrozze. Gli interventi mirarono al miglioramento del confort e della funzionalità, in particolare, si rese necessario adeguare il treno a unità operativa mobile del Presidente della Repubblica, inoltre vennero rimossi emblemi, motti e quant'altro potesse ricordare sia casa Savoia che l'epoca fascista. Benché scarsamente utilizzato il treno presidenziale viene tenuto sempre in perfetto ordine, pronto ad entrare in servizio con un minimo preavviso. La composizione rispecchia la seguente tabella.

Composizione del Treno Presidenziale (dati riferiti al 31.12.2001)

Numero	Utilizzazione	Costruzione	Note
<i>S1</i>	<i>Alloggio del Presidente</i>	<i>FIAT 1929</i>	
<i>S6</i>	<i>Alloggio per personalità al seguito</i>	<i>SNOS 1930</i>	
<i>S16</i>	<i>Alloggio sussidiario del Presidente</i>	<i>SNOS 1931</i>	<i>prevista ABz50.772</i>
<i>S35</i>	<i>centrale telefonica</i>	<i>OFM 1930</i>	<i>prevista Cz 30.557</i>
<i>S40</i>	<i>Cucina</i>	<i>Ansaldo 1928</i>	
<i>SD41</i>	<i>Bagagliaio</i>	<i>Ansaldo 1928</i>	
<i>SD50</i>	<i>Alloggio personale tecnico</i>	<i>1928</i>	<i>già Dz 80.033</i>
<i>SD51</i>	<i>Bagagliaio</i>	<i>1928</i>	<i>già Dz 80.037</i>
<i>S68</i>	<i>Alloggio funzionari al seguito</i>	<i>Breda 1931</i>	<i>già ABz 50.696</i>
<i>SHe 94</i>	<i>Trasporto autoveicoli</i>	<i>1914</i>	<i>già FDIz 149.009</i>

Gli altri saloni del parco F.S.

Numero	Utilizzazione	Costruzione	Colori
<i>S7</i>	<i>Carrozza misure "Aldebaran"</i>	<i>non noto</i>	<i>livrea XMPR</i>
<i>S8</i>	<i>Presidente del Senato</i>	<i>SNOS 1930</i>	<i>Castano e isabella</i>
<i>S9</i>	<i>Presidente della Camera</i>	<i>SNOS 1939</i>	<i>Castano e isabella</i>
<i>S10</i>	<i>Sala da pranzo</i>	<i>FIAT 1929</i>	<i>Museo di Pietrarsa</i>
<i>Sz11</i>	<i>Carrozza oscillografica Vosz60839999001-9</i>	<i>non noto</i>	<i>livrea verde</i>
<i>S21</i>	<i>Carrozza misure "Euclide"</i>	<i>FS 1953</i>	<i>livrea XMPR</i>
<i>S25</i>	<i>A disposizione</i>	<i>Piaggio 1928</i>	<i>Grigio ardesia</i>
<i>S36</i>	<i>A disposizione (già alloggio personalità al seguito)</i>	<i>OFM 1930</i>	<i>prevista Cz 30.555</i>
<i>S78</i>	<i>Ministro dei trasporti</i>	<i>SNOS 1938</i>	<i>Castano e isabella</i>
<i>S82</i>	<i>Carrozza misure "Cartesio"</i>	<i>FS 1949</i>	<i>livrea XMPR</i>
<i>S83</i>	<i>Presidente del Consiglio</i>	<i>FS 1954</i>	<i>Blu</i>
<i>S92</i>	<i>A disposizione per treni storici</i>	<i>FS 1948</i> <i>ricostruita 2002 da</i> <i>Officine Vicenza</i>	<i>prevista Cz30.502</i> <i>già grigio ardesia, ora in</i> <i>castano e isabella</i>
<i>S93</i>	<i>A disposizione (già per Presidente FS)</i>	<i>FS 1949</i>	<i>Castano e isabella</i>
<i>VCs99-90 020</i>	<i>Carrozza Stampa e Conferenze</i>	<i>Off. Cittadella 1988</i>	<i>Bordeaux</i>

dal punto di vista tecnico le carrozze montano tutte i carrelli 24Au, ad eccezione del trasporto autoveicoli che ha gli ABM. Non sono prescritti limiti di velocità (marcatura "E"), ma è usuale non superare i 160 km/h. A struttura completamente metallica, sono lunghe f.r. 21,04 metri, ad eccezione delle S6, 22,754 metri, e della SHe94, 19,828 metri. Tutte le carrozze, portano sul bordo della fiancata la marcatura F.S. e il numero realizzati in bronzo, così come in



Carrozza salone S92 – (Foto M. Sacco)



Carrozza Salone S92 – 8 gennaio 2004



bronzo è realizzata, su alcune carrozze, sempre sul bordo fiancata, la scritta "Repubblica Italiana".

Parte delle carrozze salone sono state ricondizionate e trasformate in veicoli di servizio, attualmente facenti parte del parco RFI.

Si tratta di Cartesio, Euclide, Aldebaran e della Carrozza Oscillografica.



La carrozza oscillografica a Firenze Statuto (foto M. Sacco)



La carrozza "Euclide" in stazione a Firenze SMN

In un epoca in cui il mezzo di trasporto principale è l'aereo, sono sempre di meno le occasioni in cui il treno lascia la propria rimessa, sita a Roma Termini, per svolgere servizio. L'attuale presidente della Repubblica, Ciampi, ha

utilizzato il treno presidenziale per viaggi a Napoli e verso la Toscana, sua regione di nascita.



il carrello a 3 sale della carrozza "Euclide"

Per la descrizione accurata degli interni delle varie carrozze vi rimando al contenuto dell'articolo comparso sulla rivista "Tutto Treno", n. 116 del gennaio 1999.

Lo staff di www.Trenomania.it ringrazia la redazione della rivista Tutto Treno che ha gentilmente concesso l'uso di parte del proprio materiale. Le foto a corredo, se non diversamente indicato, sono di proprietà Imperato. E' vietato l'uso commerciale del contenuto del presente articolo.
Realizzazione Ernesto Imperato – Ernesto@trenomania.it. Collaborazione Michele Sacco Msacco@email.it - 2004