



8 settembre 2004

Cominciano le prove

del treno GTW-DMU 2 2/6 della Stadler destinato alla Merano-Malles

(cliccare sulle immagini per ingrandirle)

Stamane, con un viaggio un po' travagliato, solo per il ritardo accumulato, il treno diesel Stadler, destinato a prestare servizio sulla linea altoatesina, Merano-Malles, gestita dalla S.A.D., giunto al C.d.s. di Firenze in giugno, è stato trasferito in quel di Grosseto, dove dovrebbe effettuare delle prove intese all'acquisizione della certificazione da parte del CESIFER.



***nella foto lo Stadler in transito in zona Ospedaletti, comune di Pisa
foto di Edoardo Govoni***

Partito con circa 220 minuti di ritardo, come treno NCLS 14203, è giunto a Grosseto alle ore 16.50 con ben 310 minuti di ritardo.

Al momento non si è ancora a conoscenza delle eventuali corse prova, che, se possibile, saranno documentate con un seguito alla presente.

L'esercizio regolare nella tratta tra Merano e Malles in Val Venosta è stato sospeso dalle FS all'inizio degli anni '90. La Provincia autonoma Bolzano-Alto Adige ha in seguito deciso riattivare la tratta e di riprendere l'esercizio per il trasporto passeggeri a partire dal 2004.

L'esercizio verrà assicurato grazie ad 8 automotrici articolate diesel-elettriche della nuova generazione GTW DMU-2 2/6.



È stata creata una nuova configurazione di trazione doppia, composta da due gruppi elettrogeni con motorizzazione diesel.

Dati tecnici:

Committente Strutture di Trasporto Alto Adige S.p.A. (STA)

Destinazione di esercizio Merano - Malles

Scartamento 1'435 mm

<i>Rodiggio</i>	<i>2' Bo 2'</i>
<i>Quantità veicoli</i>	<i>8</i>
<i>Messa in servizio</i>	<i>2003 / 2004</i>
<i>Posti a sedere</i>	<i>104 (variabile)</i>
<i>Posti in piedi (4 pers./m²)</i>	<i>124 (variabile)</i>
<i>Vano multiuso</i>	<i>Posto per ca. 10 biciclette</i>
<i>Altezza pdf piano ribassato 585 mm piano rialzato 1'000 mm</i>	
<i>Larghezza utile porte accesso</i>	<i>1'320 mm</i>
<i>Resistenza casse alla pressione</i>	<i>1'500 kN</i>
<i>Lunghezza totale agganci compresi 39'500 mm</i>	
<i>Larghezza veicolo</i>	<i>3'000 mm</i>
<i>Massa totale tara</i>	<i>68 t</i>
<i>Passo tra assi del carrello</i>	<i>2'100 mm</i>
<i>Diametro ruote motrici, nuove</i>	<i>860 mm</i>
<i>Diametro ruote portanti, nuove</i>	<i>750 mm</i>
<i>Motorizzazione</i>	<i>2 x 380 kW, MAN - turbodiesel commonrail</i>
<i>Potenza massima alla ruota</i>	<i>600 kW</i>
<i>Sforzo di trazione all'avviamento</i>	<i>80 kN</i>
<i>Accelerazione massima</i>	<i>1,05 m/s²</i>
<i>Velocità massima</i>	<i>140 km/h</i>

I dati tecnici e il disegno del convoglio sono reperibili sul sito della Stadler al seguente link: http://www.stadlerrail.com/file/pdf/FS_it.pdf

*News di E. Imperato e M. Sacco, foto di E. Govoni
©TMFoto2004*

E' vietato lo sfruttamento a titolo commerciale del contenuto di questo documento