



**12 gennaio 2005**

***E404-600 politensione***

***Rientrata a Firenze la E404-630  
(cliccare sulle immagini per ingrandirle)***

***Al termine delle prove elettriche svolte tra Acropoli e Caserta, è giunta oggi all'IDP di Osmannoro (FI) la locomotiva E404-630, prima delle politensione che andranno a sostituire le 404-100 monotensione alla testa dei convogli ETR500 1-30.***



***Partita da Salerno alle 14.00 di ieri come treno 77338 doveva giungere a Pontassieve intorno alla mezzanotte. I soliti contrattempi dei treni straordinari hanno imposto la sosta notturna a Chiusi-Chianciano***



*Verso le 9 di oggi 12 gennaio il convoglio, composto da E636-398, due bagagliai, la carrozza misure elettriche, una carrozza scudo e la E404-630, è ripartito verso Firenze come treno 15610, giungendo all'IDP dell'Osmannoro alle ore 12.00.*



*Esteriormente la E404-630 presenta, di diverso dalle sorelle della serie 500, i forellini della tromba visibili sotto il faro centrale sulla testata.*

*I test proseguiranno nelle prossime settimane presso il CDS di Firenze Statuto,*



***con la 630 accoppiata alla 404-601 che giungerà domani a Firenze  
per prove sotto la catenaria in continua a 3Kv.***

*News e foto di E. Imperato  
© TMFoto2005*

***E' vietato lo sfruttamento a titolo commerciale del contenuto di questo documento***