



2 luglio 2004

Ferrovie Emilia Romagna

Nuovi mezzi in arrivo sui binari delle F.E.R.
(cliccare sulle immagini per ingrandirle)

Il loro transito alla stazione di Villa Opicina sicuramente non era passato inosservato, ma certamente si nutrivano ancora dei dubbi sulla destinazione di alcuni rotabili, originari dei paesi dell'ex blocco comunista, che si avviavano ad alcune ditte specializzate del nord Italia per lavori di decoibentazione e ristrutturazione.

Se per le tre loco diesel ex-Romania LDE2100, inviate ad Alessandria, si è subito saputo che erano state acquisite dalla F.E.R., mancavano certezze circa i complessi già appartenenti alle SZ (Ferrovie Slovene), a trazione elettrica, gruppo 311, originarie degli anni 60, costruite in Polonia e note con il nome del segretario del partito comunista dell'epoca "Gomulka".

Presso lo stabilimento Decotrain di Migliaro, sono in opera lavori di ricondizionamento di tre complessi a quattro casse, destinati alla F.E.R.



nelle foto, a sinistra la rimorchiata 315-007 e a destra, già con evidenti segni di lavorazione, la rimorchiata 315-206

Non è stato ancora deciso se le cabine saranno soltanto ristrutturate funzionalmente o anche come aspetto esteriore, mentre la composizione R+M+M+R rimarrà così come in origine.



La rimorchiata 315-107

In previsione dell'acquisizione, entro fine anno di tre locomotive monocabina E464, la F.E.R. ha ordinato anche la ristrutturazione delle carrozze ex-SBB usate, poco per la verità, dalle Ferrovie Padane, a cavallo tra gli anni '80 e '90.



le ex-FP in attesa di essere sottoposte al ricondizionamento

I lavori, oltre alla solita decoibentazione, prevedono la realizzazione di nuovi interni e la trasformazione, in pilota di alcune di queste simpatiche carrozze.



carrozze ex FP sverniciate con evidenti segni del lungo inutilizzo



il telaio delle cabine per le pilota

Vento di novità quindi, sia nel campo rotabili che in quello infrastrutture, con il via libera alla elettrificazione della Bologna-Portomaggiore. Un esempio da seguire, sia per la gestione aziendale, sia per il chiaro intento di migliorare il servizio per l'utenza.

*news di E. Imperato e M. Sacco, foto di M.Sacco, (tutte del 2 luglio 2004)
©TMFoto2004*