



29 luglio 2004

Il Minuetto diesel a Firenze

**Prove per il nuovo treno regionale di Trenitalia
(cliccare sulle immagini per ingrandirle)**

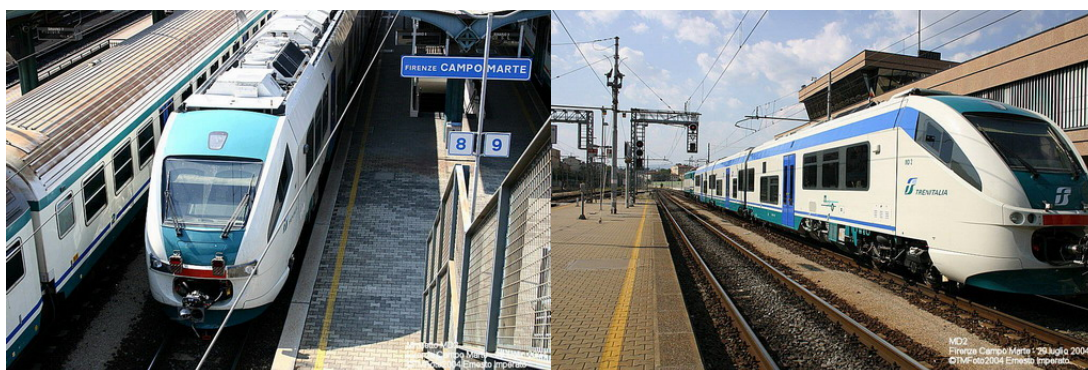
Sono giunti nel pomeriggio di oggi 29 luglio 2004 a Firenze i complessi Minuetto, a trazione diesel, contrassegnati quali MD1 e MD2.

Trainati dalla E424-306 in carico a RFI, con velocità limitata a 50 km/h, le due automotrici, inattive, sono partite come treno 87710 da Colleferro alle 9.25, per giungere, come treno 77320 a Firenze Campo di Marte alle 16.31.



Nelle due foto: A sinistra l'arrivo del treno a Campo di Marte e l'imperiale del Minuetto Diesel

Il convoglio ha sostato 12 minuti alla stazione d'ingresso lato sud della città di Firenze "per lasciarsi fotografare",



Nelle due foto: A sinistra la testata del MD1 e a destra vista di terzo del treno MD2

Alle 16.43, come treno 26074/16029, il complesso si è portato presso l'Impianto Dinamico Polifunzionale di Sesto Fiorentino/Osmannoro ove i due Minuetto Diesel saranno muniti delle apparecchiature necessarie alle prove in linea RFI operate dal personale del Centro di Dinamica Sperimentale. Particolare interessante il gancio automatico di cui è munita la E424-306 per poter trainare veicoli di nuova generazione sprovvisti del gancio classico.



Nelle foto, a sinistra l'aggancio tra E424 e Minuetto, a destra il treno MD1



Nella foto il convoglio parte alla volta di Osmannoro

**News di E. Imperato e D. Romanelli, foto di E. Imperato
©TMFoto2004**

E' vietato lo sfruttamento a titolo commerciale del contenuto di questo documento