



31 luglio 2004

Rientro a Tirano per la 880-046

E' in corso il viaggio di rientro della anziana locotender in carico al Gruppo ALe883
(cliccare sulle immagini per ingrandirle)

Si parlava da tempo della riparazione della locomotiva a vapore 880-046 da tempo presso il GRAF a Roma. Dopo le sistemazioni in atto a Roma San Lorenzo, l'anziana vaporiera, semismontata, era stata messa alle intemperie con il serio rischio di pregiudiziale ancor di più la riparazione.



nella foto la 046 semismontata all'aperto, il 3 giugno 2004 a Roma Smistamento

Gli appassionati del Gruppo ALe883 di Tirano avevano deciso da tempo di riportare a Tirano la 046. Ad inizio settimana il treno storico del Gruppo, trainato dalla E626-443 si è portato in Roma dove è stato completato lo smontaggio della 880, che, caricata su carri Eaos, nella giornata di oggi 31 luglio, ha ripreso la strada di casa.

Partito da Roma come treno 77316, procedendo pian piano, il convoglio è giunto alla stazione di Firenze Campo di Marte alle 15 circa.

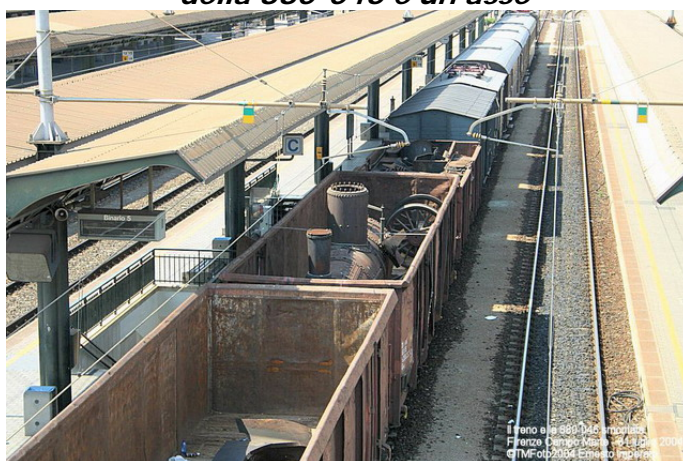


nella foto la 626-443 alla testa del treno storico del Gruppo ALe883

La 880-046, completamente "fatta a pezzi", era custodita in tre carri Eaos che chiudevano il treno



nelle due foto i carri Eaos. Si vede la caldaia della 880-046 e un asse



Dopo un controllo al prezioso carico e le incombenze burocratiche, il treno, alle 15.23, è ripartito verso Bologna con numero 76276.



nella foto il treno in partenza verso Bologna.

Nel momento in cui si redigeva questa news il treno era giunto alla stazione di Parma, in attesa di proseguire verso la Valtellina. Non si può non parlare del gioiellino che è il treno storico del Gruppo ALe883. A cominciare dalla locomotiva, la splendida E626-443



la 626-443 in stazione a Campo di marte





targhe originali per la vecchia loco elettrica

Nulla è stato trascurato, ogni valvola d'ottone è perfettamente lucida, la lampada di cabina in ottone, risplendeva. Subito dietro alla loco, la carrozza di 1^a classe, Az 10062, del 1921, recuperata nel 1994 e restaurata nel 1998, perfettamente conservata sia negli esterni, in castano e isabella, che nelle parti interne.



nella foto la Az10062

Da notare che ogni vettura reca, al posto della classica tabella di percorrenza, una tabella che parla del Gruppo ALe883 e del rotabile



nella foto la tabella sulla Az10062

In seconda posizione la carrozza 100porte Bz37038 di 2^a classe, costruzione 1931, a salone unico. Dal 2002 il suo interno è un ristorante;



la Bz37038

e, subito dopo il postale DUz95012, del 1936, in castano. All'interno, nel 2002, è stato realizzato un piccolo bar con tavolini. Inutile ripetersi circa la perfezione di questi mezzi.



Il DUz95012

Il treno si completava con due carri di servizio, il Vre 951-3-100, in grigio, carro prova REC, unico esemplare in Italia, dotato di pantografo per l'alimentazione degli apparati di prova del REC, costruito nel 1939,



Il carro VRe

e con un carro soccorso, classificato Vs810272, di costruzione 1948.



Carro soccorso Vs 810272

oltre ovviamente i tre carri Eaos utilizzati per trasportare la 880-046.

Non credo che il Gruppo ALe883 abbia bisogno della pubblicità di TM, ma vedevo per la prima volta il loro materiale e devo dire che ne sono rimasto colpito. Complimenti veramente a questo gruppo di appassionati e speriamo di rivedere presto sulle rotaie anche la 880-046.

*News e foto di E. Imperato.
©TMFoto2004*

E' vietato lo sfruttamento a titolo commerciale del contenuto di questo documento