



Trenomania Network e [TrainSimITALIA.net](http://TrainSimITALIA.net) presentano:

## “Nuove carrozze vicinali a piano ribassato”

realizzate da Ernesto Imperato

### 1. NOTE STORICHE

Le carrozze a piano ribassato sono state realizzate negli anni '60 appositamente per comporre i treni navetta utilizzati nei servizi pendolari. Di ottima capacità e con una struttura molto funzionale, hanno ampi vestiboli d'accesso e porte da 1,3 mt. poste all'altezza del piano di incarrozzamento basso che agevola la salita e la discesa dei passeggeri.

L'ambiente interno è diviso in tre vani, quello centrale, da cui deriva la definizione “a piano ribassato”, è posto a 350 mm dal livello dei marciapiedi di stazione, le due estremità risultano più alte e per accedervi bisogna salire tre scalini.

Di dimensioni standard, lunghe mt. 26,4, larghe mt. 2,85 e con un'altezza massima di mt 3,7, sono state prodotte in tre serie a partire dal 1965-66 con le caratteristiche riportate nella seguente tabella.

<b>Caratteristiche delle carrozze Vicinali a Piano Ribassato</b>		
<b><u>Caratteristiche</u></b>		<b><u>1ª serie</u></b>
Velocità	km/h	140
Carrelli tipo		24 V
Passo carrelli	m	2,400
Tara	t	38,2
Impianto di ricarica batterie		1961
Impianto di riscaldamento		a scaldiglie
<b><u>Caratteristiche</u></b>		<b><u>2ª serie</u></b>
Velocità	km/h	160
Carrelli tipo		24 FD
Passo carrelli	m	2,400
Tara	t	40
Impianto di ricarica batterie		CB statico
Impianto di riscaldamento		Aria Soffiata Fer
<b><u>Caratteristiche</u></b>		<b><u>3ª serie</u></b>
Velocità	km/h	140
Carrelli tipo		24 FD/m
Passo carrelli	m	2,400
Tara	t	40
Impianto di ricarica batterie		CB statico
Impianto di riscaldamento		Aria Soffiata Fer

I modelli riproducono la terza serie, ordinata negli anni 1980-1982. La cassa risulta migliorata dalla costruzione in lamiera e profilati d'acciaio, l'imperiale è nervato, il telaio è rinforzato e le testate sono state munite di montanti anticollisione. Montano carrelli tipo 24 fd/m. Inizialmente colorate nella livrea arancio/beige/viola dei rotabili destinati al servizio navetta, dal 1998 sono state soggette a interventi di restyling, che, oltre all'applicazione della nuova livrea XMPR, hanno visto la riqualificazione degli interni con il montaggio dei nuovi sedili ergonomici tipo TAF, l'applicazione di finestrini bloccati e, con conseguente riduzione del numero dei posti interni, l'installazione dell'impianto di condizionamento, posto al centro dell'imperiale con apparecchiature interne in prossimità di una delle testate.

Nel 2003, al fine di rendere più funzionale e confortevole per il personale di macchina la vettura pilota, si è deciso di operare una profonda ristrutturazione delle cabine, sostituendo l'originario muso piatto con intercomunicante con una cabina chiusa, la cui linea ricorda molto da vicino quella delle locomotive di ultima generazione E464. I lavori di modifica, svolti presso le Officine di Firenze Porta al Prato, prevedono la trasformazione di 51 vetture pilota, le quali vengono dotate anche di spazio per portatori di handicap e di impianto di condizionamento.



## 2. CARATTERISTICHE DEI MODELLI

Nel pack sono contenute 1 carrozza pilota e 6 carrozze intermedie. La media poligoni per carrozza è di circa 6000, l'esterno è quasi totalmente in 3D, mentre al fine di non appesantire troppo il modello, gli interni sono realizzati in versione light. La mia intenzione è stata quella di realizzare dei rotabili piacevoli (lo spero) e giocabili anche per chi non ha la fortuna di possedere un pc di ultima generazione o comunque prestante. Proprio perché gli interni sono light, al momento non è stata ancora attivata la visuale interna (tasto 5), Conto di riprodurre a breve la carrozza pilota con testata piatta e un interno dettagliato da utilizzare per lo scopo. Il tutto sarà ovviamente oggetto di una eventuale patch aggiuntiva al presente pacchetto.

Riferendomi alle composizioni che vedo qui a Firenze, le pilota di nuovo tipo sono abbinate esclusivamente a locomotive elettriche del tipo E464 e E646. In considerazione della massima velocità relativamente bassa (140 km/h), vengono utilizzate in treni regionali a media/breve percorrenza con composizioni da cinque o sei intermedie più la pilota e la locomotiva.



### 3. INSTALLAZIONE

- a. Per installare le carrozze, lanciare l'autoinstallante FS\_newPianoRib\_XMPR.exe e seguire le istruzioni;
- b. scaricare e installare la cabina. E' possibile utilizzare la cabina realizzata da Paletta o quella realizzata dai fratelli Falaschi, entrambe disponibili su [www.trenomania.it](http://www.trenomania.it). La cabina di Paletta è disponibile anche su [www.trainsimitalia.net](http://www.trainsimitalia.net);
- c. creare un consist e iniziare il gioco.



### 4. RINGRAZIAMENTI E COPYRIGHT

- Questi modelli sono stati realizzati per uso non commerciale pertanto è assolutamente vietato inserirli in add-on a pagamento o in altri pack ceduti a titolo oneroso.
- Le fotografie con cui in parte sono state realizzate le texture, appartengono all'autore e, in ragione della legge vigente sul diritto d'autore non possono essere modificate o in qualsiasi modo variate senza il consenso dell'autore stesso.

- Il modello è stato realizzato con il programma Train Sim Modeler, il relativo file origine (.dst) è disponibile per chi ne facesse richiesta, ovviamente mi riservo di fornirlo o meno.

Un grande ringraziamento va agli amici Renzo Omodei, Michele Sacco (Michele22) e Alessandro Sposito (Mr.Rokko). Il "Prof." Omodei ha, come sempre, adeguato la dinamica del mezzo alle reali condizioni d'uso, Michele, oltre ad essere un attento e pignolo tester, ha ritoccato e migliorato qualcuna delle texture usate, Alex ha collaborato con la realizzazione dei carrelli e con la sistemazione delle foto delle fiancate e dei file dei suoni.

Non dimentico ovviamente i "cabinisti", i fratelli Falaschi (Stefano86 e E428-226) e Claudio Palumberi (Paletta) che, armati delle foto giuste, hanno dato vita a una sana competizione per la realizzazione di una valida cabina per la carrozza pilota. Mi sembra giusto lasciare all'utente la scelta di usare l'una o l'altra delle cabine, premiando, a prescindere dalla preferenza personale, l'impegno e la passione di questi tre realizzatori.

Un ultimo grazie a David (Villo86) prezioso tester di questi rotabili.

Questo file è parte integrante e insostituibile dei modelli e, pertanto, va inserito, senza alcuna modifica, in ogni repaint o altro lavoro che utilizzerà questo pack.

Firenze, 2004

Ernesto Imperato ©2004

## ENGLISH TEXT

Trenomania Network e [TrainSimITALIA.net](http://TrainSimITALIA.net) introduce:

# "New lowered plan passenger cars of italian railways"

by Ernesto Imperato

## 1, HISTORICAL NOTES

Lowered plan passenger cars have been realized in years ' 60 purposely in order to compose the trains shuttle uses in the pendular services. Of optimal capacity and with a structure a lot works them, low has wide hall of access and doors placed to 1,3 mt. to the height of the track plan, that it facilitates the climb and the reduction of the passengers. The ambient inside is divided in three spaces, that one centers them, from which drift the definition "to lowered plan", is placed to 350 milimeter from the level of the station sidewalks, the two extremities turn out higher and in order to approach to you it must go up three scale. Of standards dimensions, long mt. 26,4, wide ones mt. 2,85 and with the maximum height of mt 3,7, have been produced in three series to leave from 1965-66 with the characteristics brought back in the following table.

## Caratteristiche delle carrozze Vicinali a Piano Ribassato

<u>Caratteristiche</u>		<u>1ª serie</u>
------------------------	--	-----------------

Velocità	km/h	140
Carrelli tipo		24 V
Passo carrelli	m	2,400
Tara	t	38,2
Impianto di ricarica batterie		1961
Impianto di riscaldamento		a scaldiglie

<u>Caratteristiche</u>		<u>2ª serie</u>
------------------------	--	-----------------

Velocità	km/h	160
Carrelli tipo		24 FD
Passo carrelli	m	2,400
Tara	t	40
Impianto di ricarica batterie		CB statico
Impianto di riscaldamento		Aria Soffiata Fer

<u>Caratteristiche</u>		<u>3ª serie</u>
------------------------	--	-----------------

Velocità	km/h	140
Carrelli tipo		24 FD/m
Passo carrelli	m	2,400
Tara	t	40
Impianto di ricarica batterie		CB statico
Impianto di riscaldamento		Aria Soffiata Fer

Models reproduce the third series, ordered in years 1980-1982. The case turns out improved from the construction in sheet and outlines you of steel, the imperial one is rib, the chassis is reinforced and the heads have been fortified of mounting anticollision. They mount undercarriages type 24 fd/m. Initially colored in orange/light brown/viola livery of the passenger cars assigns to the service shuttle, from the 1998 have been subject to participations of restyling, than, beyond to the application of new livery XMPR, they have seen the requalification of inner with the assembly of the new ergonomic seats type TAF, the application of windows blocks and, with consequent reduction of the number of the inner places, the installation of the conditioning system, place to the center of the imperial one with inner equipment in proximity of one of the heads.

In 2003, to the aim to render more they works and comfortable for the machine staff the car pilot, has been decided to operate a deep restructure of the cabins, being replaced the original intercommunicating flat snout with a cabin sluice, whose line remembers very close gives that one of the locomotives of last E464 generation.

The modification jobs, carried out near the Workshops of Florence Door to the Prato, preview the transformation of 51 cars pilot, which come equipped also of space for bearers of handicap and system of conditioning.

## 2, CHARACTERISTICS OF THE MODELS

In the pack there are 1 pilot car and 6 passenger intermediate cars. The average polygons for model is of approximately 6000, the outside is nearly totally in 3D, while to the aim not to weight down

the model too much, the inner ones are realized in version light. My intention has been that one to realize of the pleasant models (hopes it) and playable also for who do not have the fortune to possess a PC of last generation or however. Just because the inner ones are light, at the moment it has not been still activated visual inner (key 5), Account to reproduce to short the pilot car with flat head and a detailed inside to use for the scope. All it will be obviously object of one eventual patch additional to the present package. Reporting me to the compositions that I see here to Florence, the pilot of new type is bound together exclusively to locomotives electrical workers of the type E464 and E646. In consideration of the maximum relatively low speed (140 km/h), they come used in regional trains to media/short distance with intermediate compositions from the five or six more pilot and the locomotive.

### 3. INSTALLATION

- a. Launch FS\_newPianoRib\_XMPR.exe file and follow instruction;
- b. Download and install the cab. You can use Paletta or Falaschi cab, available on [www.trenomania.it](http://www.trenomania.it). Paletta cab is available on [www.trainsimitalia.net](http://www.trainsimitalia.net) also;
- c. make a consist and play.



### 4. THANKS AND COPYRIGHT

- These models have been realized to you for use do not trade them therefore absolutely are prohibited to insert them in add-on to buy.
- the photographs with which in part they have been realized the texture, belong to the author and, in reason of the enforced law on the copyright they cannot be modified or in whichever way varied without the consent of the same author.

- the model has been realized with the program Train SIM Modeler, relative origin file (dst) is available for who made some demanded, obviously I reserve myself to supply it less or.

A great thanks to the friends Renzo Omodei, Michele Sacco (Michele22) and Alessandro Sposito (Mr.Rokko). The "Prof." Omodei has, like always, adapted dynamics of means to the real conditions of use, Michele, beyond to being a careful one and precise tester, it has improved someone of the used texture, Alex has collaborated with the realization of the undercarriages and the adjustment of the photos of the flanks and the sound files.

I do not forget the "projectionists obviously", Falaschi brothers (Stefano86 and E428-226) and Claudio Palumberi (Paletta) that, armed with the just photos, they have given to life to a healthy competition for the realization of one valid cabin for pilot car. It seems just to leave the customer

the choice to use one or the other me of the cabins, rewarding, to prescind from the personal preference, the engagement and the passion of these three producers.  
Last thanks to David (Villo86) precious tester of these models.

This file are integrating part and irreplaceable of the models and, therefore, it goes inserted, without some modification, in every repaint or other job that will use this pack.

Ernesto Imperato © 2004  
Firenze (Italy) 2004