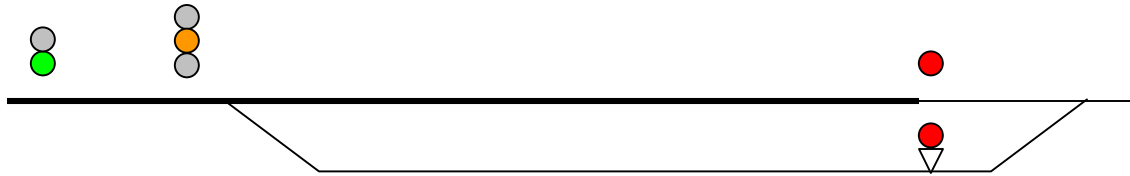


Esempi di posizionamento dei segnali luminosi - parte 1

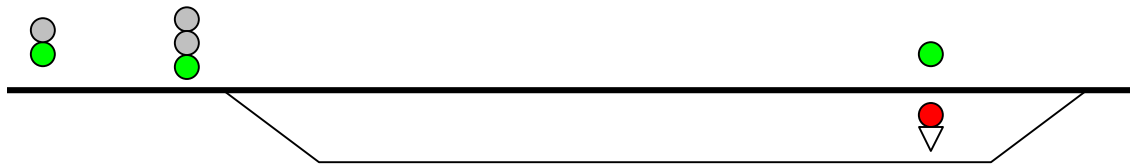
Entrata in stazione con fermata su corretto tracciato



Entrata in stazione con fermata su tracciato in deviata (a 30 Km/h)



Entrata in stazione senza fermata su corretto tracciato



Entrata in stazione senza fermata su tracciato in deviata (a 30 Km/h)



Qualora il limite non sia 30 Km/h ma 60 Km/h le combinazioni la coppia “ambra verde” lampeggia contemporaneamente.

Posizionamento

Il primo dei segnali è di avviso tipo: AvvB (avviso a due luci)

Il secondo è di tipo SegC30 (segnale a tre luci)

Il terzo (nel corretto tracciato) è di tipo SegA

Il quarto (in deviata) è di tipo SegAT.