

## Tavole di orientamento per segnali di 1.a classe



I segnali in questione vengono utilizzati per segnalare l'approssimarsi di un segnale luminoso. Vengono dette "di orientamento" perché permettono al conduttore del convoglio di riportare le distanze e in caso di velocità alta o visibilità ridotta di focalizzare lo sguardo al momento in cui il segnale vero e proprio dovrebbe essere posto.

Normalmente i segnali sono distanziati fra di loro e con il segnale di 100 metri.

Il primo dei cartelli che apparirà al conduttore del convoglio sarà quello con quattro barre diagonali. L'ultimo avrà una sola barra, dopo del quale, a distanza proporzionale, dovrà essere posto il segnale.

## Tavole di orientamento per segnali di avviso



La logica di funzionamento e posizionamento di questa tipologia di segnalazione è la stessa delle tavole di orientamento per segnali.

Graficamente, queste tavole presentano barre orizzontali e anticipano un segnale luminoso d'avviso (palo a strisce).

## Protezione P.L.



I quattro segnali qui rappresentati, servono a rendere più sicuri i P.L.

Il primo indica che il prossimo P.L. non è protetto con segnale luminoso, la chiusura del P.L. è stata comandata manualmente dalla stazione che ha dato il via libera al treno.

Questo segnale è posizionato normalmente a 50 metri dal P.L.

Il secondo segnale avvisa che il prossimo P.L. era stato protetto con segnale luminoso; il segnale va posizionato nelle immediate vicinanze del P.L.

Il segnale luminoso seguente anticipa il segnale vero e proprio di protezione. Le luci verdi verticali indicano P.L. chiuso al traffico, le luci ambra avvisano che il segnale di protezione presenta luce rossa e che quindi è prossimo un P.L. ancora aperto al traffico. In molti casi i segnali luminosi di protezione P.L. riportano anche una targhetta per indicare quanti P.L. sono protetti dal segnale (da 1 a 3 massimo).

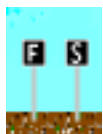
## Avviso stazione e marciapiedi



I segnali in questione vengono utilizzati nelle fermate con segnali fissi di protezione o completamente prive di protezione. I primi due avvertono il conducente dell'avvicinamento, il terzo delimita il marciapiede della fermata.

Il primo dei segnali è quello con due barre diagonali, è un punto di riferimento per il conducente che normalmente e in caso di fermata alla stazione, dovrà da questo punto prepararsi per iniziare la frenatura. A 200 metri da questo segnale si troverà quello ad una sola barra che invita il conducente a iniziare la frenatura; questo segnale fa quindi posizionato a distanza di frenatura ragionevole dalla stazione.

## Avviso P.L. privati e cantieri di lavoro



Il segnale "F" va utilizzato per avvisare la prossimità di un P.L. privato, il segnale "S" per segnalare la presenza di un cantiere di lavoro composto da un singolo gruppo. Per entrambi i segnali, il macchinista dovrà segnalare il l'arrivo del treno suonando la tromba.