

4) SEGNALI

I principali segnali incontrati sulla linea sono i seguenti:

LIMITE DI VELOCITÀ



Indicano la velocità massima, espressa in km\h: la velocità in alto si riferisce ai treni merci, quella in basso ai treni passeggeri.

I limiti di velocità per i treni passeggeri sono i seguenti:

80 km\h da Brignole fino all'imbocco della prima galleria

110 km\h fino all'inizio del ponte dopo la stazione di Ge Quarto

95 km\h fino a Nervi

TABELLE DISTANZIOMETRICHE



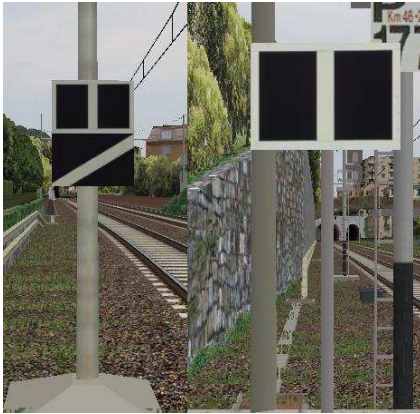
Le strisce orizzontali Indicano la distanza, espressa in centinaia di metri, del successivo segnale luminoso.

SEGNALE LUMINOSO



Può assumere i seguenti aspetti: Rosso (via impedita, stop), Giallo (avviso di via impedita, indica che il successivo segnale è rosso), Verde (via libera).

TABELLE DI ORIENTAMENTO PER MARCIAPIEDI



La tabella di sx si trova a circa 700m prima dell'inizio del marciapiede di una fermata (nello scenario Genova Sturla e Genova Quinto). La tabella di dx è posta al termine del marciapiede.

INDICATORE ALTO DI PARTENZA



Si trova nelle stazioni di Quarto e Nervi, è costituito da 2 luci verticali che, se accese, avvertono che il successivo SEGNALE LUMINOSO è a via libera (luce verde o gialla).

5) RINGRAZIAMENTI

Un particolare ringraziamento va rivolto a Luigi Cartello, non solo per il lavoro fatto in questi anni per aver fatto conoscere in Italia il simulatore BVE, ma anche per il suo fattivo contributo nella realizzazione della route, compresa la realizzazione di buona parte dei rotabili.

Si ringraziano inoltre (in ordine alfabetico):

Alex_80, per la concessione del 3d dei telefoni, dei limiti di velocità, dei segnali luminosi e delle relative tavole di orientamento

Francesco Alois "Mikros", per la concessione dei files "nomeBrignole.csv" "Segnale a sbalzo.csv" e "Segnale a sbalzo2.csv"

Roberto Benini, per la concessione del file "campo_tennis.csv"

Mackoy e Michelle, per aver realizzato i simulatori Bve e Openbve