



MaxBrakeForce (15)
Adhesion (0.2 0)
DeraillRailHeight ()
DeraillRailForce ()
DeraillBufferForce ()
Numwheels (8)

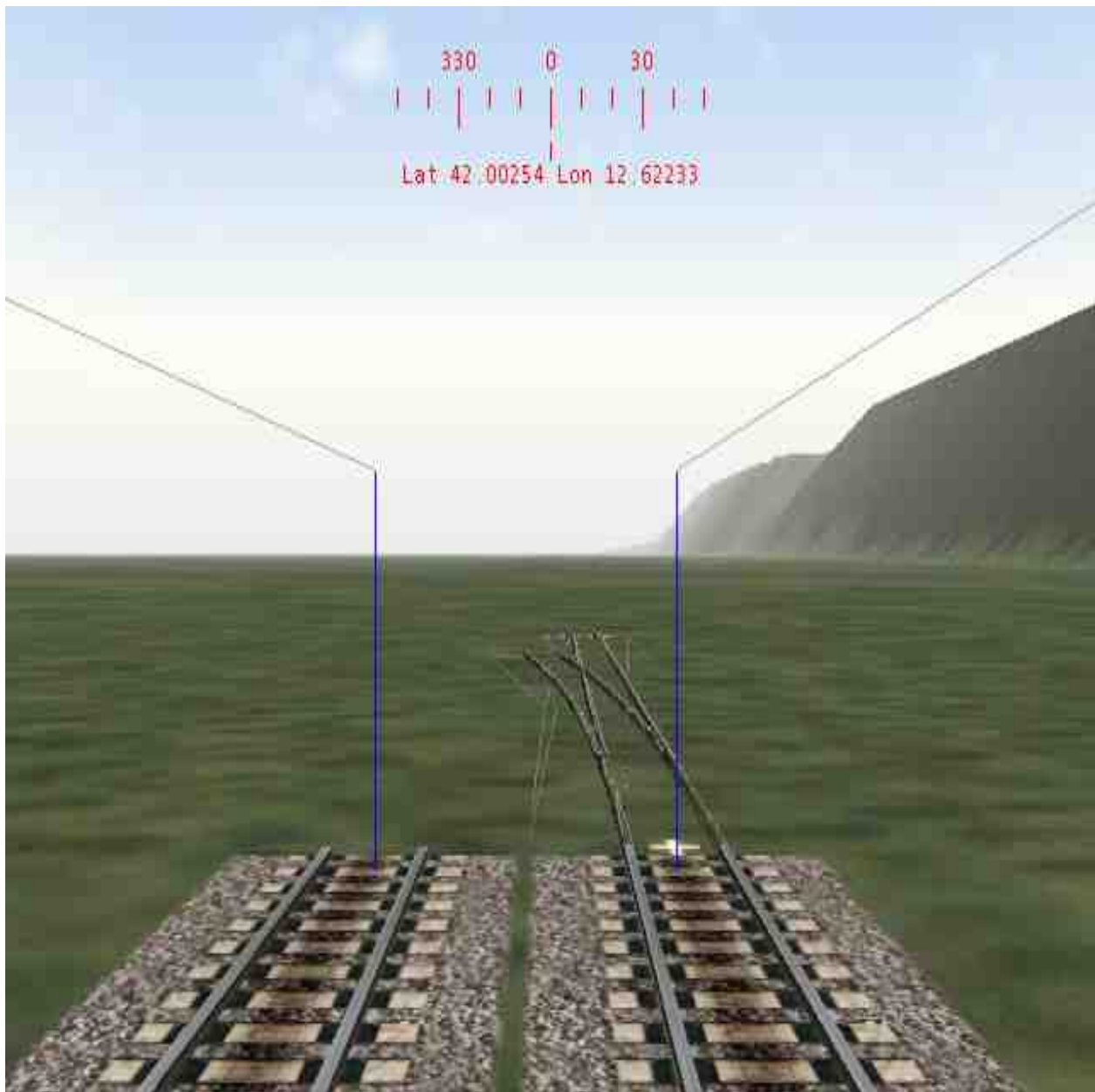
**La Lavagna
degli
Specialisti**

CONSIGLI SU COME COSTRUIRE UNA ROUTE

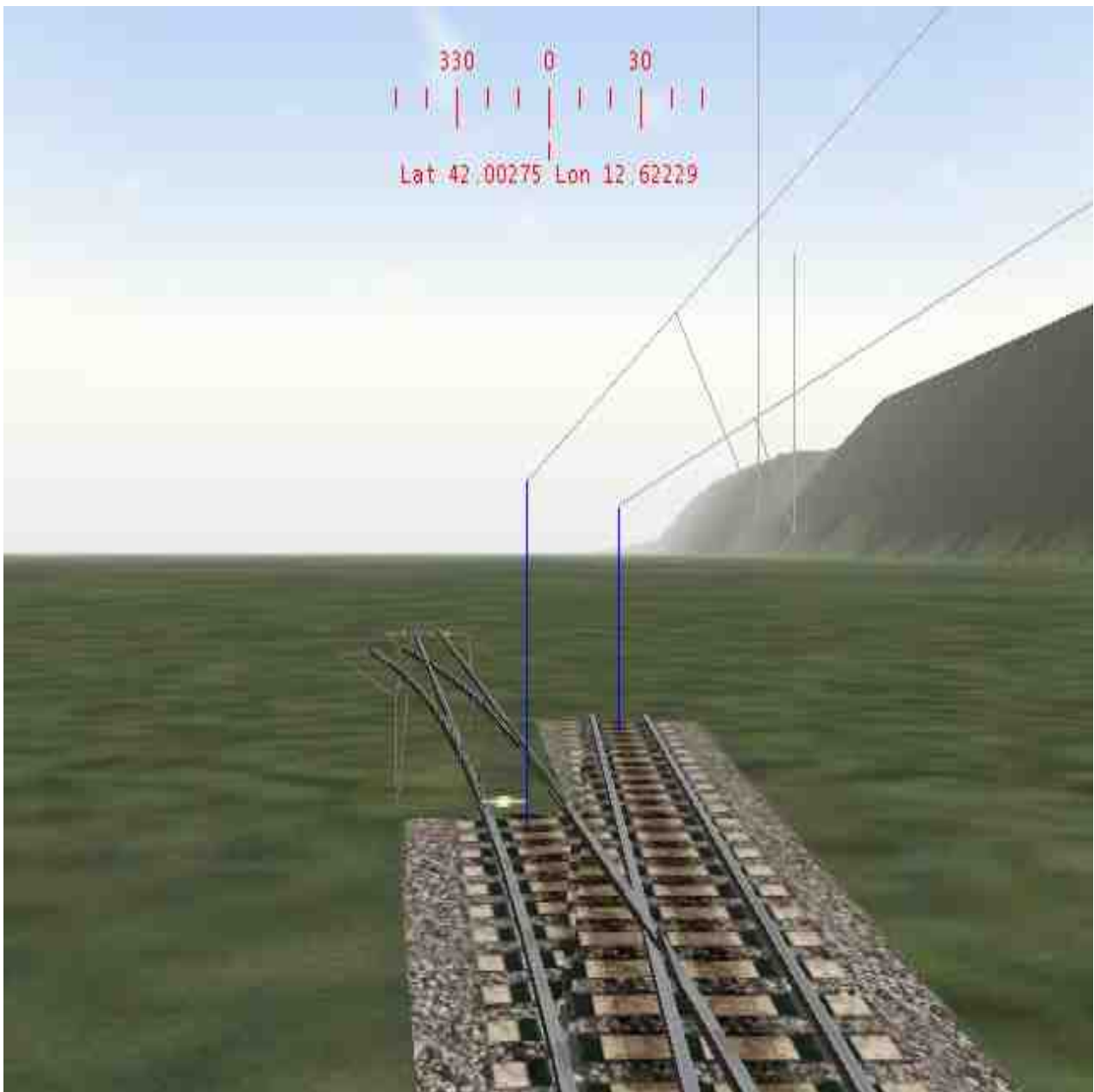
II Parte – inserimento di uno scambio

Continuiamo con la seconda parte, descrivendo la costruzione di una parte molto utilizzata in uno scenario, cioè il doppio scambio tra il binario pari e quello dispari che compare all'ingresso e all'uscita di ogni stazione, composta da altri binari in deviata. Nelle foto allegate ho utilizzato deviatori con raggio 10, ma si possono realizzare anche con scambi da 5 e 2,5 che permettono il passaggio da un binario all'altro ad una velocità maggiore, senza pericolo di deragliamento. La tecnica di montaggio però è sempre la stessa, ripeto cambiano solo i deviatori come angolo d'ingresso sull'altro binario. Quelli da 5 e da 2,5 io li ho utilizzati sui tratti di Direttissima e li ho collaudati a 250 Km/h, senza problemi per i convogli. Si trovano sempre nella sezione Track Sections sotto il nome di: **A1tPnt10dLft**, **A1tPnt5dLft** e **A1tPntd2_5Lft** per i deviatori di sinistra e **A1tPnt10dRgt**, **A1tPnt5dRgt** e **A1tPntd2_5Rgt** per quelli di destra. Naturalmente se si utilizzano scambi da 5, la lunghezza della deviazione sarà maggiore ed ancora di più se saranno da 2,5 cioè accorrerà più spazio per la deviata; infatti quelli da 10 vengono utilizzati nella stazioni dove la velocità è ridotta e dove lo spazio risulta ridotto. Se la stazione che devo realizzare è di poca importanza a livello di fermate, allora in ingresso ed in uscita realizzo la deviata utilizzando scambi da 5, mentre per le deviate interne, cioè quelle che non interessano il traffico principale, utilizzo quelle da 10. In questo modo posso attraversare la stazione a velocità sostenuta, mentre sei devo fermare, vado in deviata con scambi da 10 e a velocità ridotta (30 o 40 Km/h).

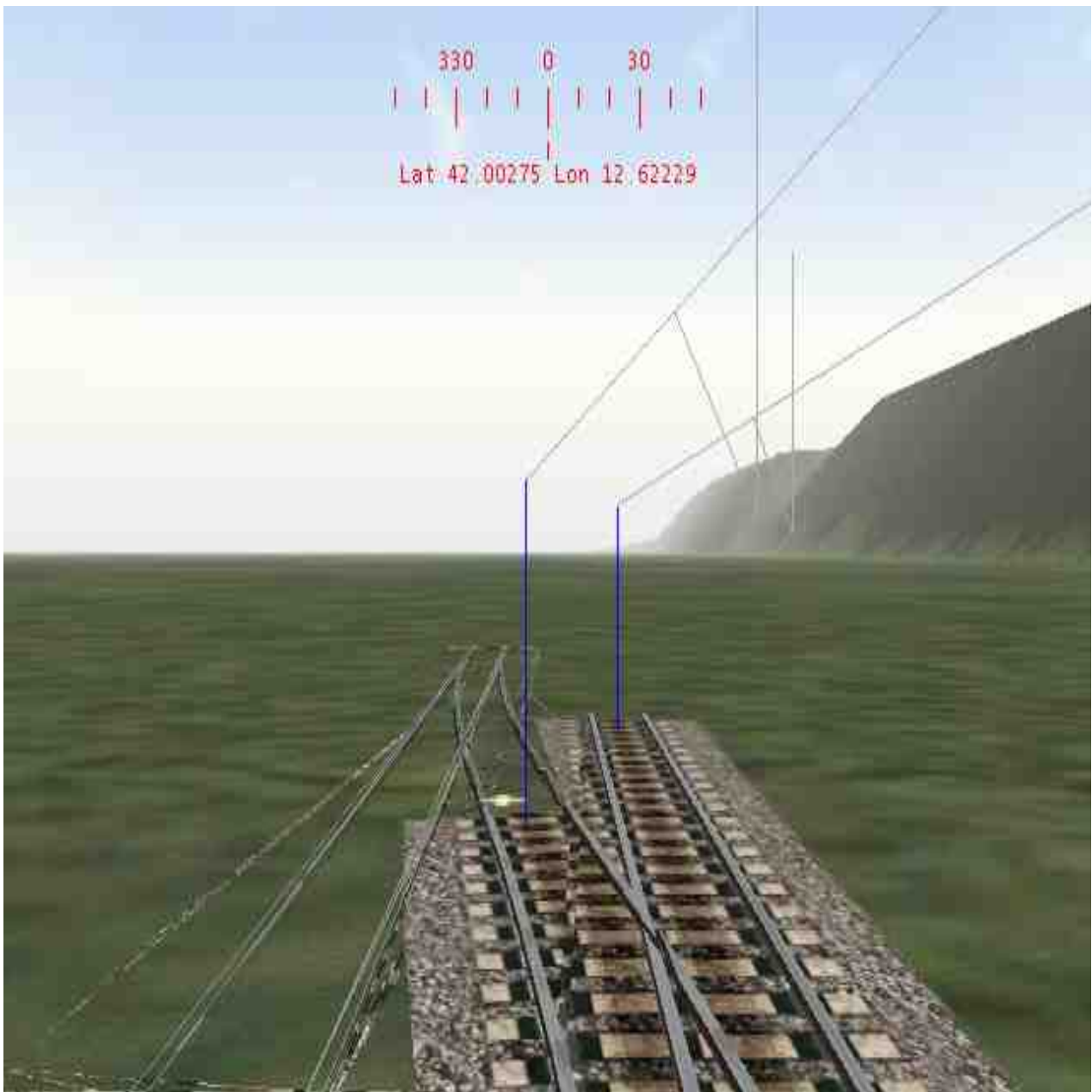
Vediamo come si realizzano le deviate in ingresso stazione, da 10:



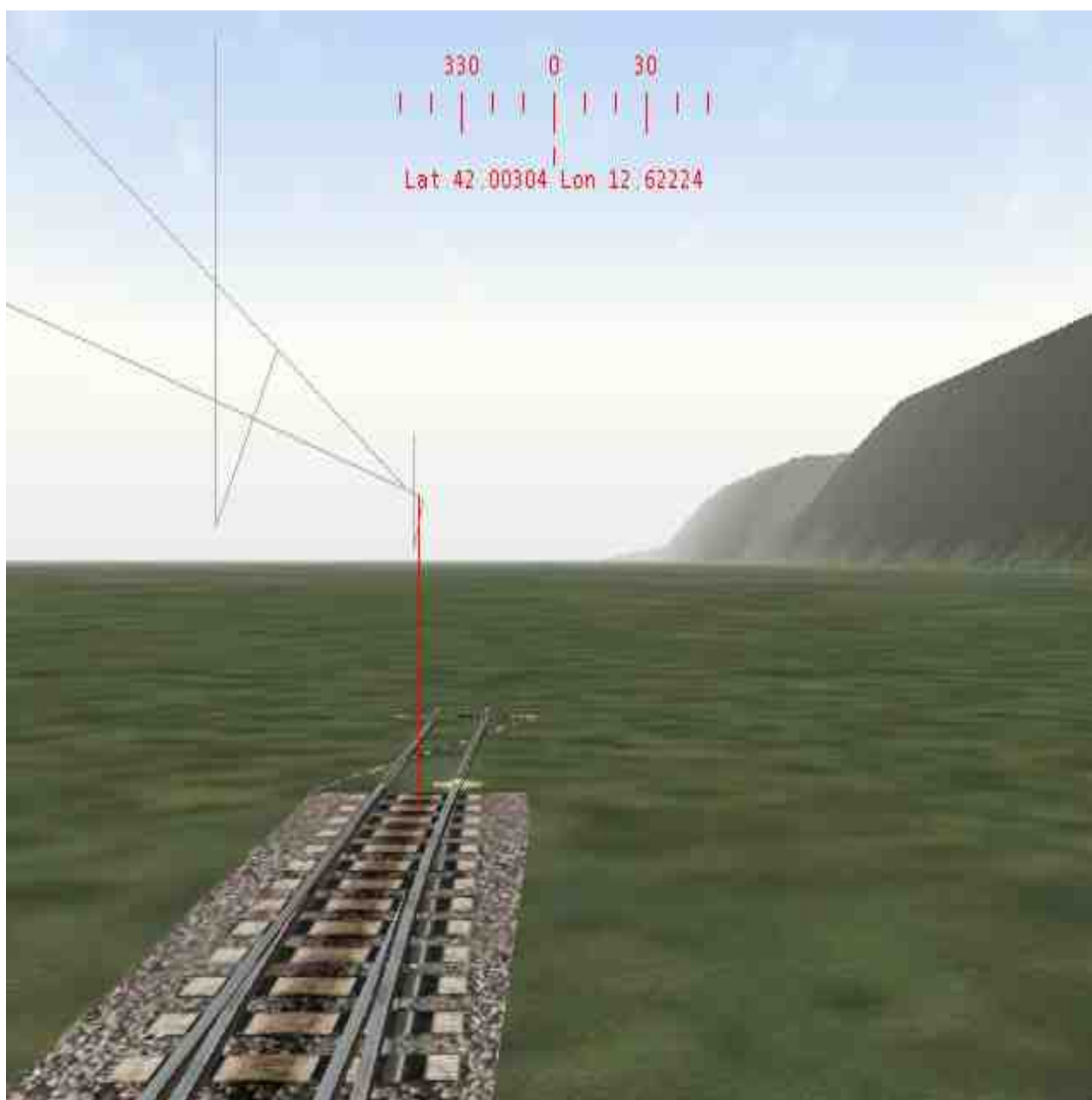
Come si vede in trasparenza abbiamo preso uno scambio [A1tPnt10dLft](#) e lo abbiamo posizionato sul binario di destra.



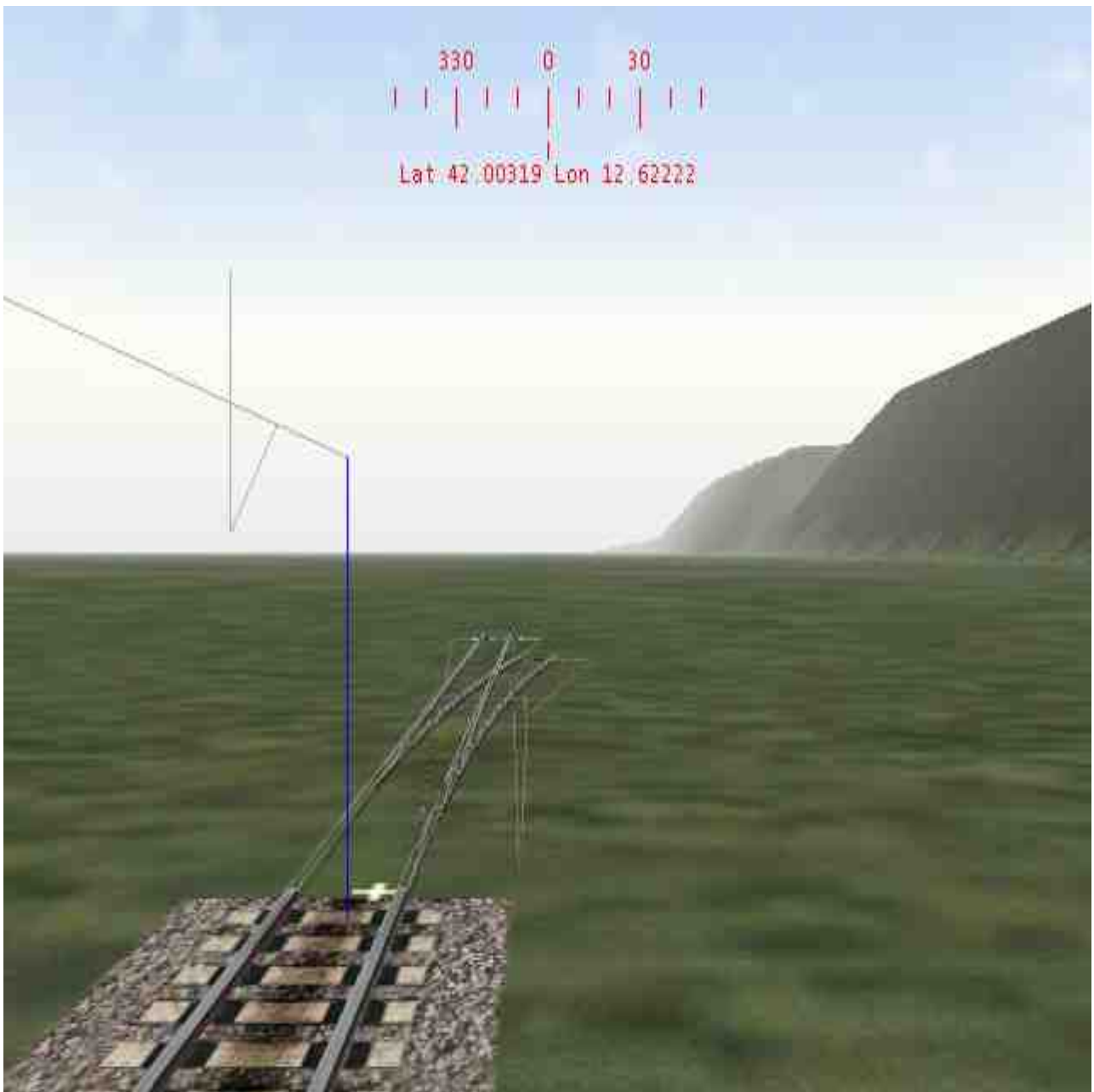
Col cursore ci portiamo sulla parte deviata dello scambio e inseriamo un altro deviatoio [A1tPnt10dLft](#).



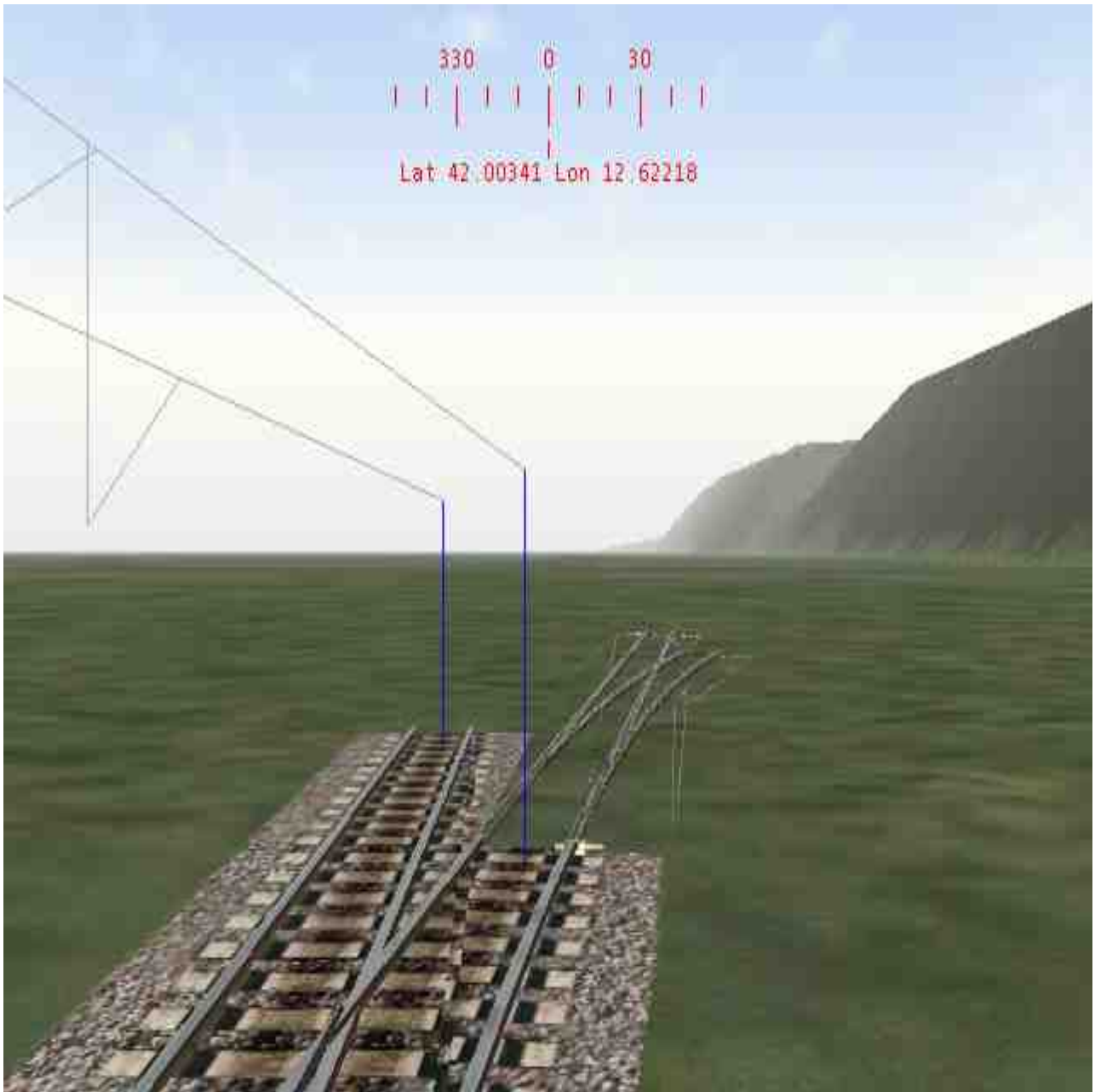
A questo punto premiamo il tasto T e notiamo che lo scambio cambia posizione e si congiungono le due parti deviate, mentre compare il binario di sinistra.



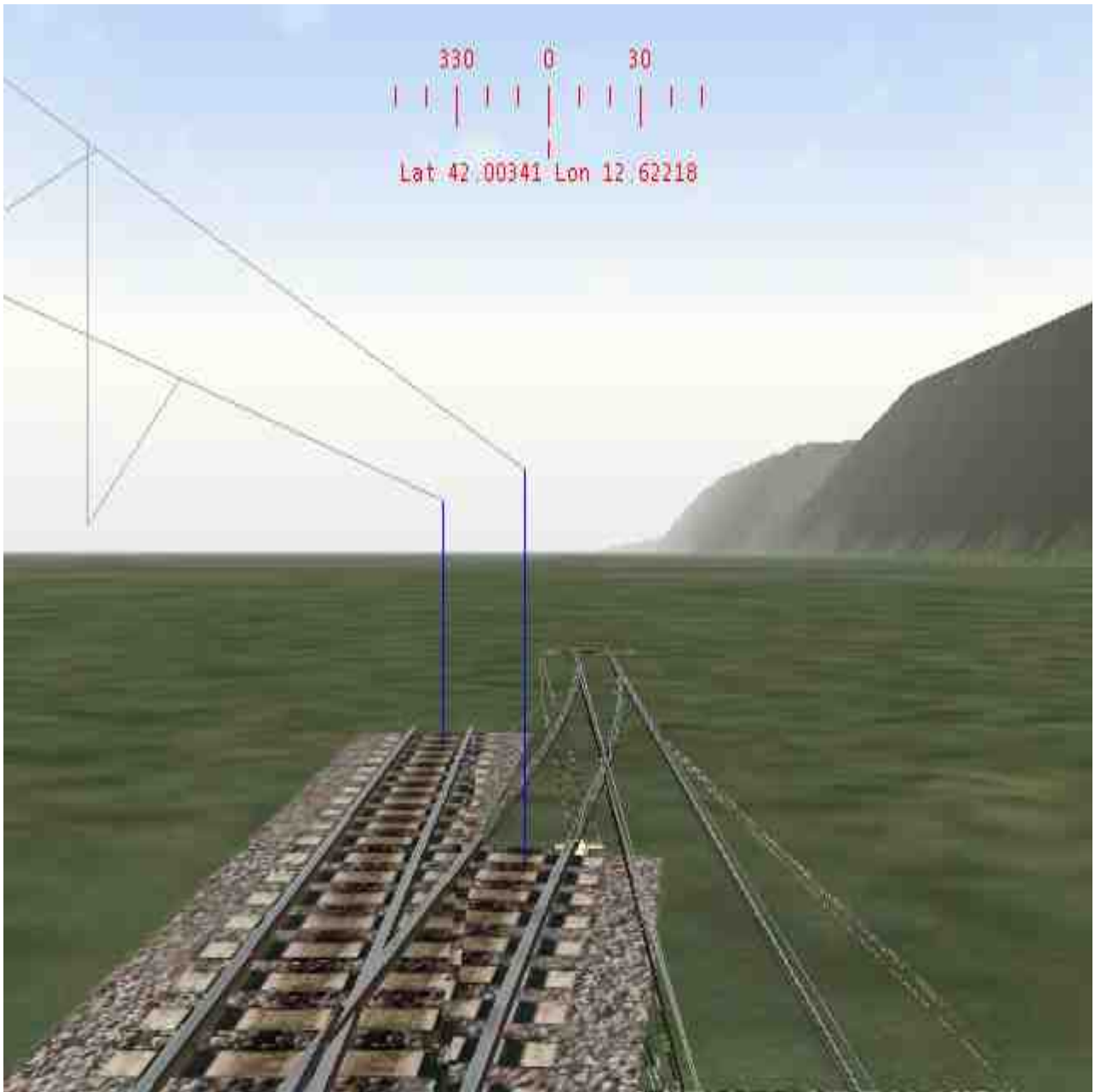
Bisogna ora inserire un pezzo da 10 metri A1t10mStr dopo lo scambio che abbiamo fissato per ultimo. È importante perché il TSE non accetta due scambi consecutivi ma devono essere sempre separati, possiamo usare anche uno da 20 metri, da 50 metri o da 100 metri, dipende da cosa dobbiamo realizzare.



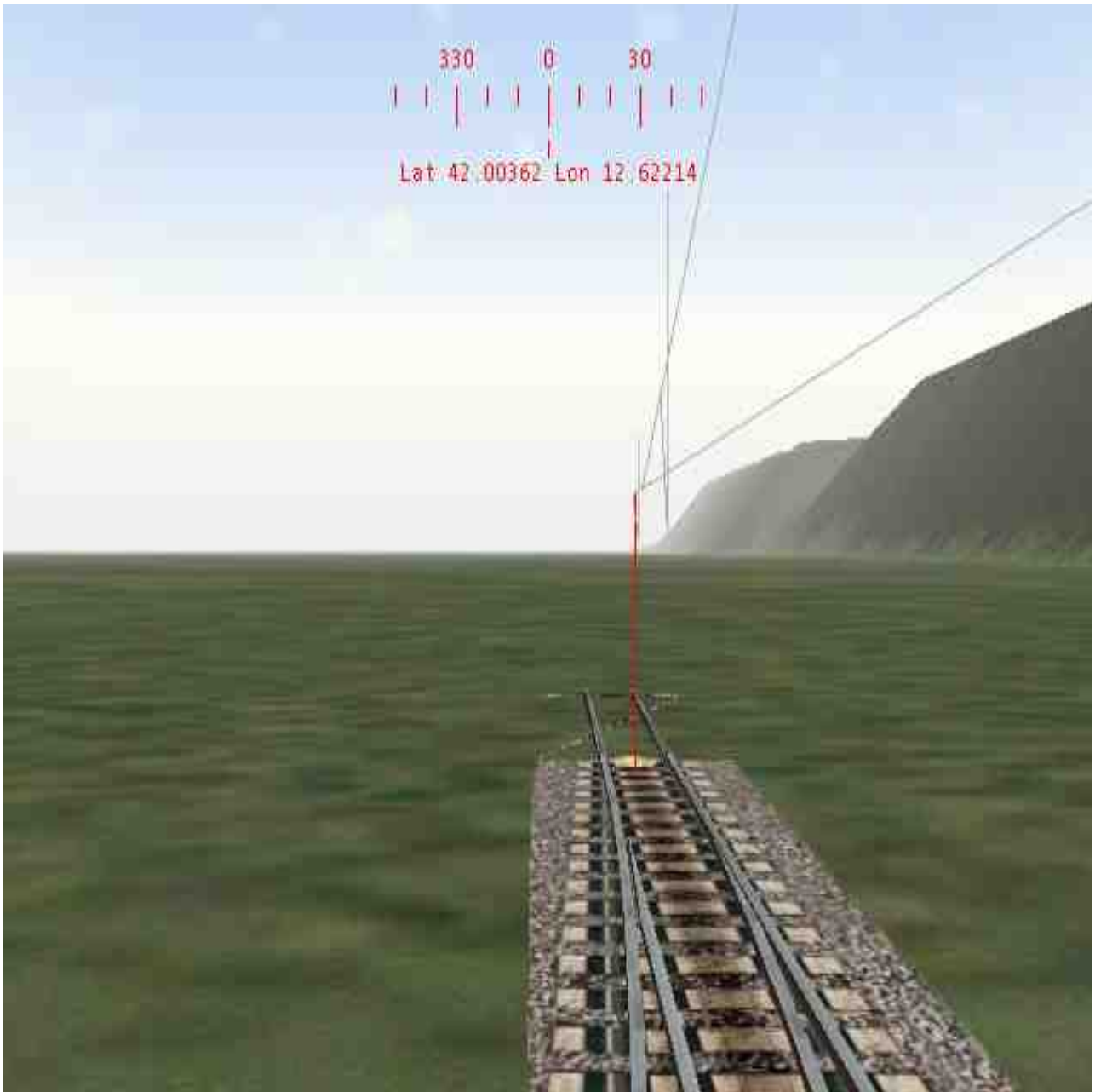
Prendiamo uno scambio destro cioè **A1tPnt10dRgt** e lo posizioniamo davanti al pezzo da 10 metri piazzato prima.



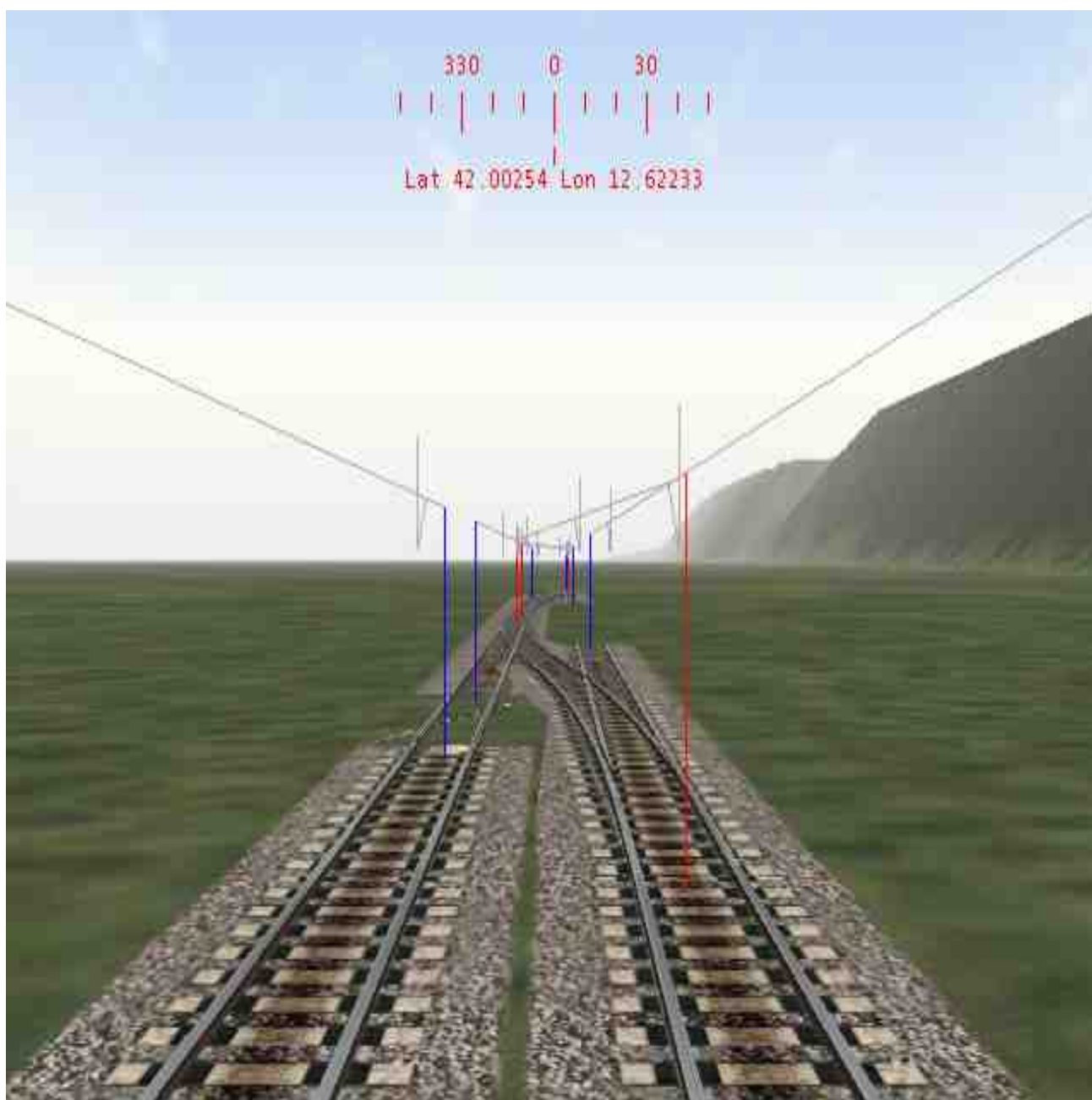
Ripetiamo le operazioni fatte con lo scambio sinistro, mettendo un altro scambio destro in corrispondenza della deviata.



Premiamo 2 volte il tasto T in modo da ottenere le due deviate collegate fra loro e il binario di destra parallelo con l'altro.



Aggiungiamo anche qui un pezzo da 10 metri.

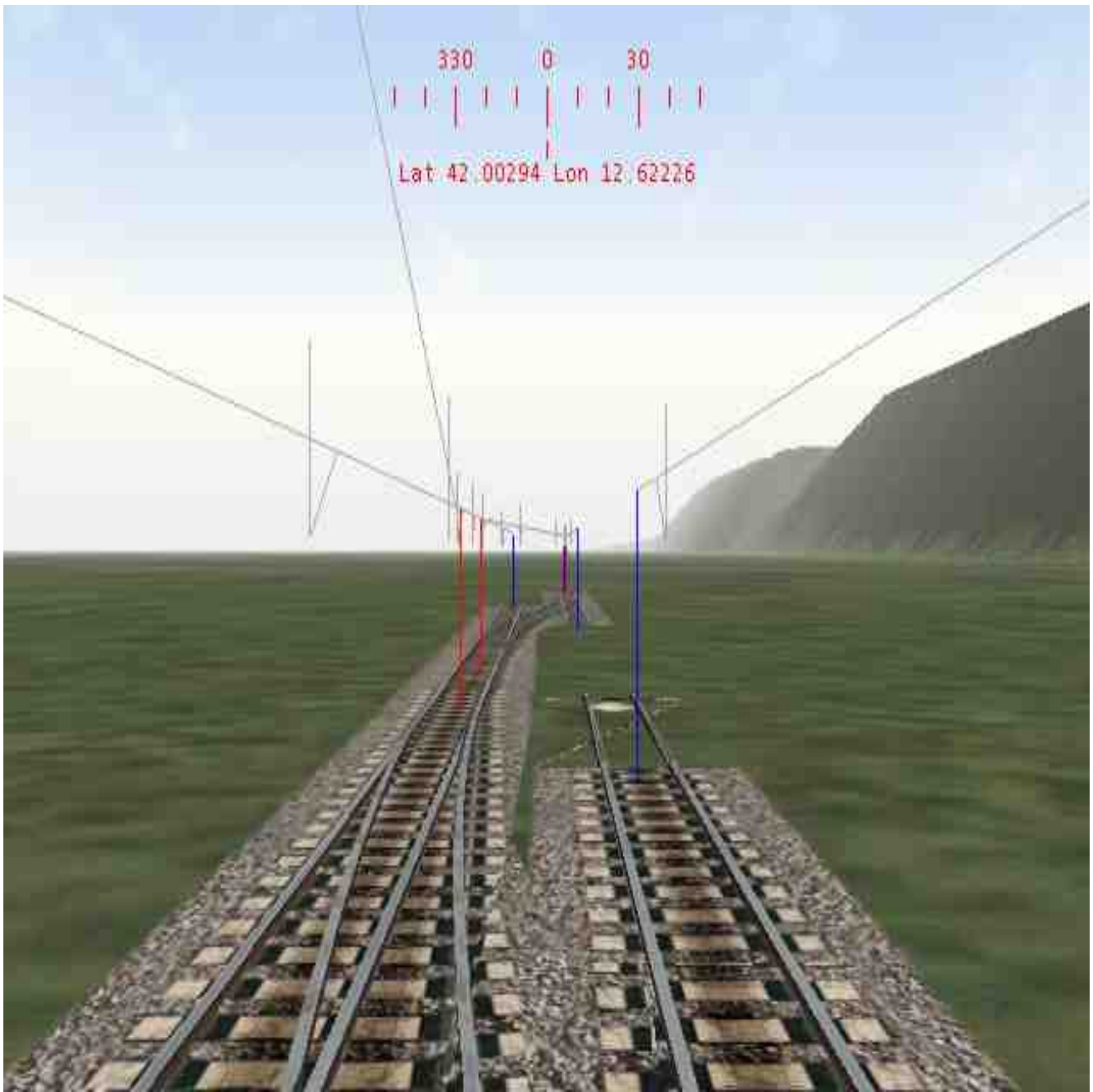


Ora torniamo indietro con la camera ed iniziamo a mettere pezzi da 10 metri per completare gli spazi vuoti tra un binario ed il successivo.

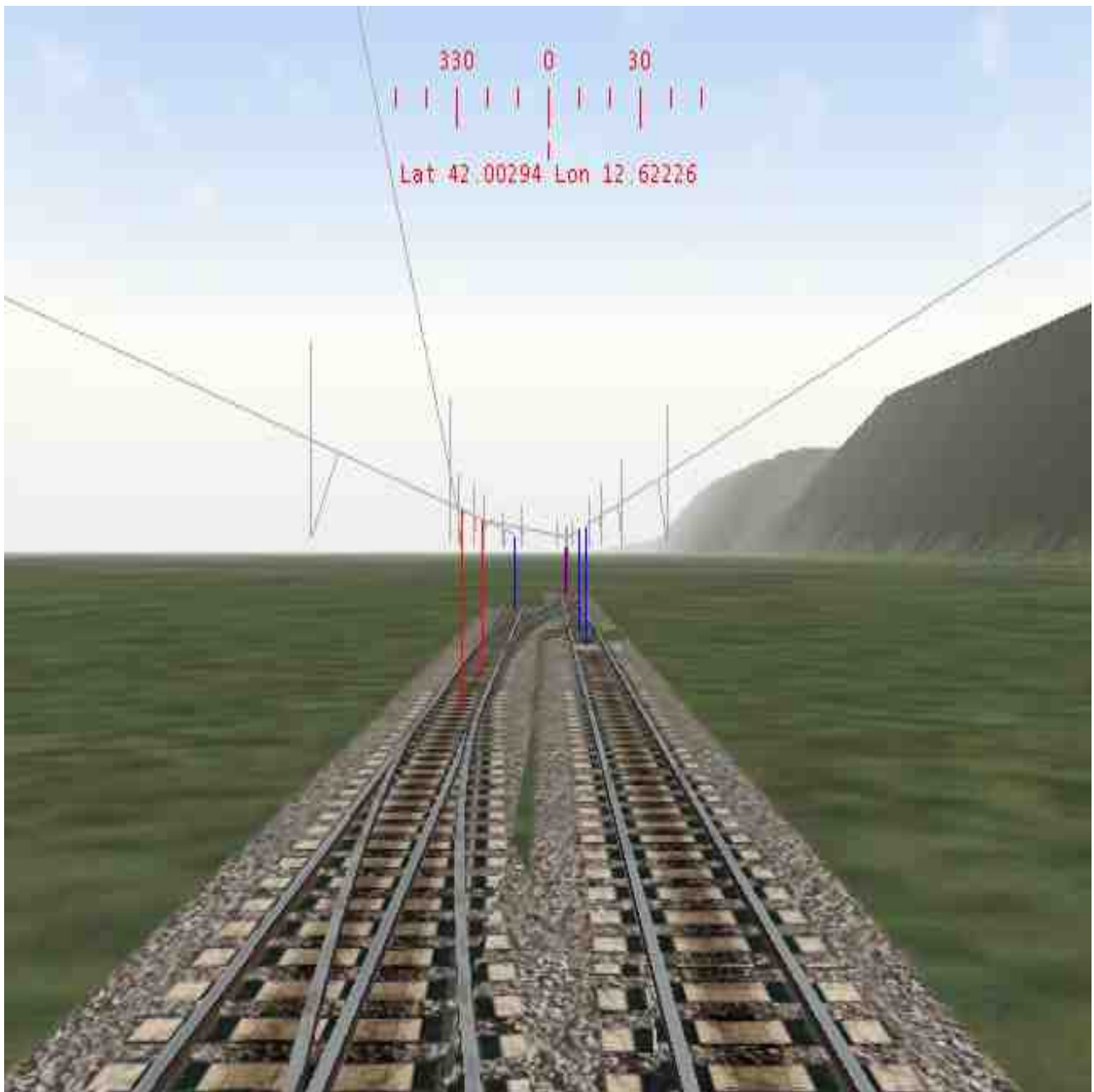
Notare le righe blu presenti dove mancano i binari, queste scompaiono una volta che il binario è stato posizionato correttamente.

Negli screen seguenti sono illustrate le varie fasi di completamento dello scambio.

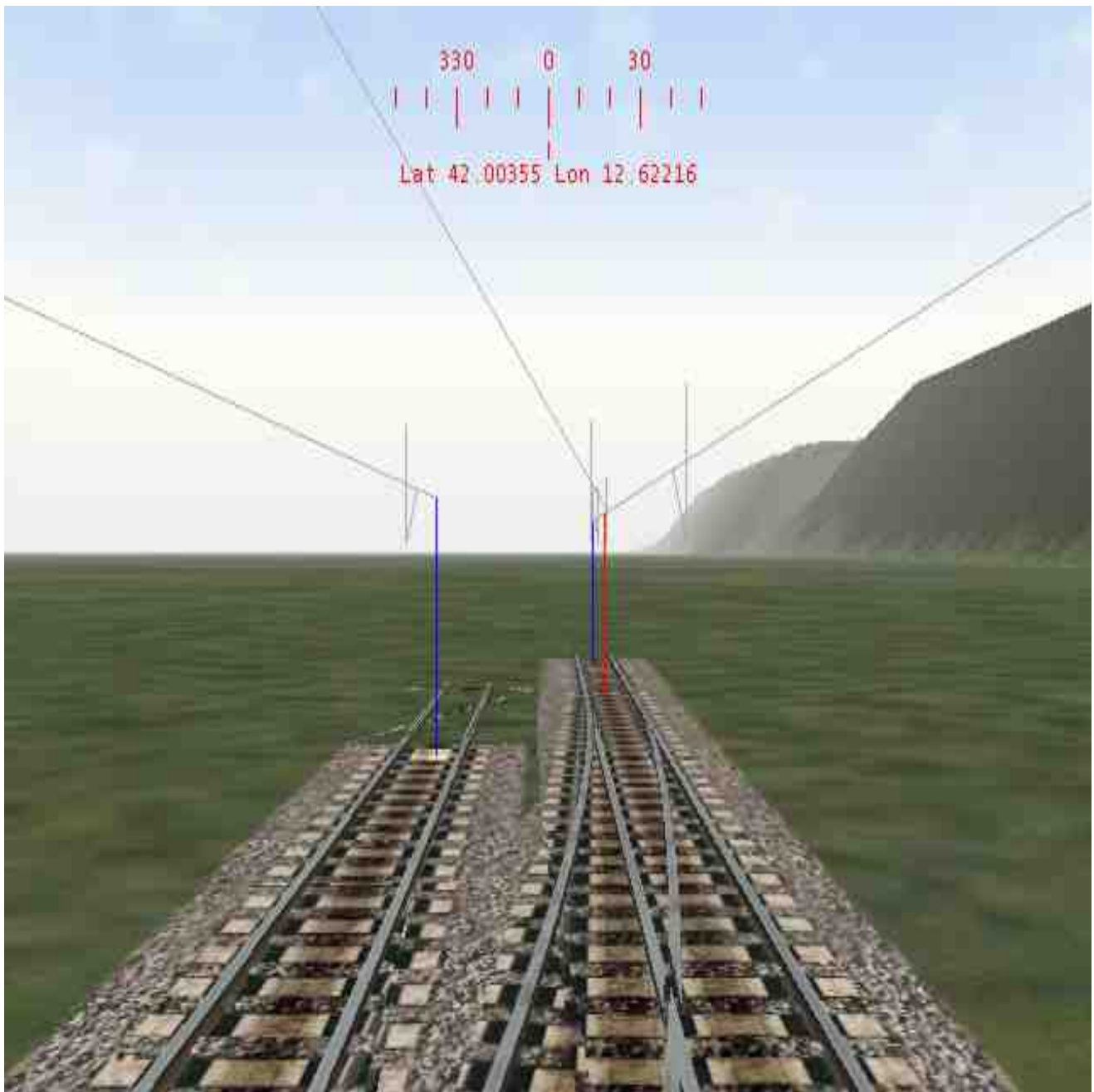
Consigli su come costruire una Ruote (II parte)



Consigli su come costruire una Ruote (II parte)



Consigli su come costruire una Ruote (II parte)



Consigli su come costruire una Ruote (II parte)



Il lavoro è terminato e da questo punto parte la stazione con tutti i suoi binari e scambi. Per avere la conferma che tutto è andato bene noteremo due sole linee blu verticali in corrispondenza delle fine dei binari, mentre tutte le giunzioni non presentano anomalie.